

Avec les progrès technologiques et la volatilité des prix mondiaux du carburant, les générateurs hybrides sont en hausse. comment un générateur hybride peut être inclus dans votre prochain chantier, voici les quatre éléments les plus importants.

LE FACTEUR VERT

Le moyen le plus courant et le plus fiable est un générateur diesel avec une batterie lipo4 intégrée. Comme une voiture hybride, le générateur agit principalement comme un chargeur de batterie ou une source d'alimentation lorsque la demande est plus élevée, ce qui réduit considérablement le besoin de fonctionnement du générateur diesel. La réduction du temps de fonctionnement du moteur réduit considérablement la production d'émissions du générateur jusqu'à 90 %. Les générateurs hybrides peuvent également être combinés avec des sources renouvelables telles que le solaire ou l'éolien pour charger la batterie.

Cela peut signifier que pendant les mois d'été ou les jours venteux, le générateur n'est pas du tout nécessaire pour charger les batteries, ce qui réduit encore les émissions.

RÉDUIRE LA FACTURE DE CARBURANT Avec les références vertes, un

générateur hybride peut réduire la quantité de carburant utilisée pendant un chantier, réduisant considérablement la facture de carburant. En fait, le moteur fonctionnera jusqu'à 90% de moins, par rapport à un générateur conventionnel, ce qui entraînera d'énormes économies de carburant, de coûts de logistique, de coûts de maintenance et entraînera une durée de vie plus longue du groupe électrogène hybride. le moteur du générateur est uniquement allumé à certains moments de la journée pour s'assurer que la batterie lipo4 est chargée.

MINIMISER LE BRUIT SUR PLACE

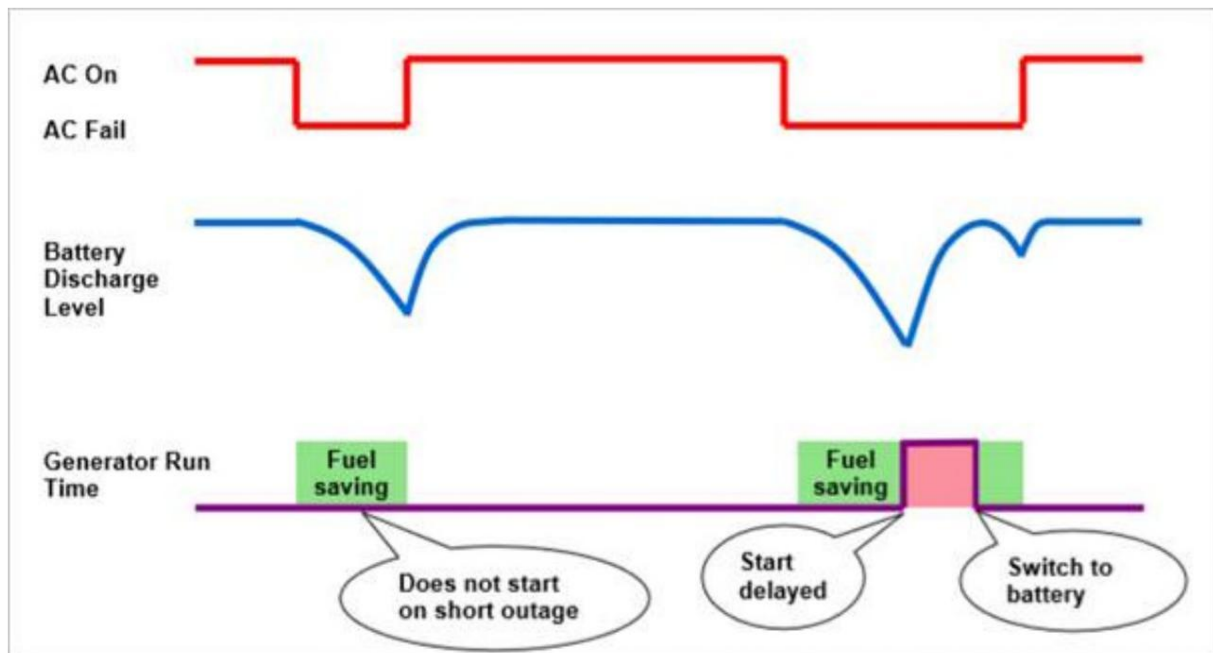
La batterie est absolument silencieuse lors de son utilisation. Bien que les générateurs diesel aient parcouru un long chemin en matière de réduction acoustique, ils produisent encore environ 75 dB(A) à 1 m.

Ainsi, lorsque le bruit est critique, un générateur hybride résout ce problème. par exemple dans les zones résidentielles. Le système de sécurité et l'éclairage de cour à DEL ne nécessitent pas de moteur pour fonctionner la nuit, car la batterie a suffisamment d'énergie stockée pendant la journée pour durer toute la nuit.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ININTERROMPUE Dans la situation où l'alimentation

est critique, il est important qu'il n'y ait pas d'interruptions du réseau. Avec un générateur diesel d'urgence, vous vivrez un passage "dans l'obscurité" pendant quelques secondes jusqu'à ce que le système ATS prenne le contrôle du réseau. Avec un générateur hybride, le système de batterie fournit une alimentation continue. Ceci est important lorsque l'alimentation est critique, par exemple les systèmes informatiques qui n'ont pas leur propre onduleur, ou les avant-postes médicaux, etc.

En bref, les générateurs hybrides peuvent fournir une alimentation fiable qui respecte les émissions, réduit les factures de carburant, minimise le bruit sur site et fournit une alimentation ininterrompue.



Les économies de carburant dans les systèmes UPS dépendent de la fréquence et de la durée des pannes de courant alternatif. En théorie, si toutes les pannes sont inférieures à la durée d'autonomie de la batterie, l'économie de carburant sera de 100 %. Il est bien sûr peu probable que cet objectif soit atteint. Mais des économies de plus de 50 % sont plus que probables.