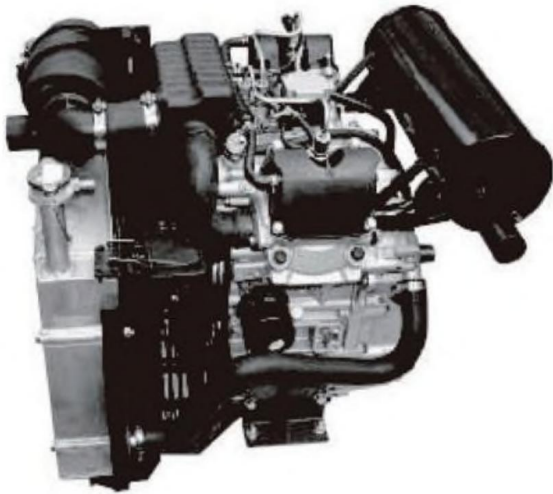


V80 DIESELMOTOR

HANDLEIDING



INHOUD

1.2 Veiligheidsmaatregelen	3
2 .	
2.1 Aandrijfsysteem en toepassingen	6
2.2 Specificaties	8
2.3 Externe weergaven	9
2.4 Functies van hoofdonderdelen	10
2.5 Besturingssysteem	10
3 . BEF OF EPERATION	
3.1 Bereiding van stookolie, smeerolie en koelwater	12
3.2 Levering van de stookolie	14
3.3 Levering van smeerolie	16
3.4 Levering van het koelwater	16
3.5 Starten (onbelast)	17
3.6 Smeerolie en koelwater controleren	18
4 .	
4.1 Controle vóór dagelijks gebruik	19
4.2 Starten	21
4.3 De snelheid aanpassen	22
4.4 Voorzorgsmaatregelen tijdens bedrijf22	
4.5 De motor stoppen	23
4.6 Voorzichtigheid tijdens langdurige opslag	24
5 .	
5.1 Controle	25
5.2 Periodiek controleprogramma	26
5.3 Periodieke controleprocedure	28
6 .	

1. VOOR UW VEILIGHEID

Veiligheidsmaatregelen en mededelingen worden in deze gebruiksaanwijzing beschreven voor: veilige operatie. In deze handleiding gebruikte symbolen en hun betekenis worden uitgelegd onderstaand.

1.1 Waarschuwingssymbolen

Als u de in deze handleiding beschreven voorzorgsmaatregelen volgt, kunt u deze motor met concurrerende tevredenheid. Het niet naleven van een van de regels en voorzorgsmaatregelen kunnen echter brandwonden, verwondingen, brand of motorschade tot gevolg hebben. Lees deze handleiding aandachtig en zorg ervoor dat u deze volledig begrijpt voordat u begint operatie.

- Dit zijn de waarschuwingsborden die in deze handleiding en de producten worden gebruikt.

O GEVAAR Geeft een dreigende gevaarlijke situatie aan die, indien:
niet vermeden, ZAL resulteren in de dood of ernstig letsel.

AIWAARSCHUWING Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, zo niet,
vermeden, KAN resulteren in de dood of ernstig letsel.

OPGELET Geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, zo niet,
vermeden, KAN leiden tot licht of matig letsel.

- De beschrijvingen onder **! NOTICE!** zijn bijzonder belangrijke waarschuwingen voor afhandeling. Als u ze negeert, kunnen de prestaties van uw machine verslechterd, wat tot problemen leidde.

Zorg ervoor dat u ook de waarschuwingen op de aangedreven machine in acht neemt en instructies in de bedieningshandleiding geleverd door de aangedreven machine fabrikant

1.2 Veiligheidsmaatregelen

Neem deze instructies in acht voor uw eigen veiligheid.

Voorzorgsmaatregelen voor bediening

Brandwonden door verbranding

- Open de radiatorvuldop nooit als de motor warm is. Stoom en heet water zullen spuiten naar buiten en je serieus afzeiken. Wacht tot de radiator is afgekoeld nadat de motor is afgekoeld stopt, wikkelt u de vuldop met een stuk lap en opent u langzaam de dop.
- Draai de vuldop stevig vast nadat u de radiator heeft gecontroleerd. Stoom kan eruit spuiten tijdens bedrijf, als de dop los is vastgedraaid.

Goede ventilatie van het batterijgebied

- Houd het gebied rond de batterij goed geventileerd en let erop dat er geen vuur ontstaat bron. Tijdens bedrijf of opladen wordt waterstofgas gegenereerd uit de batterij en gemakkelijk kan worden ontstoken.

Branden door olie-ontsteking

- Zorg ervoor dat u de juiste dieselbrandstof gebruikt. Per ongeluk tanken met benzine of iets dergelijks zal ontsteking tot gevolg hebben.
- Zet de motor af voordat u gaat tanken.
- Als u brandstof morst, veeg deze gemorste brandstof dan volledig weg.
- Plaats nooit olie of andere brandbare materialen in de buurt van de motor, omdat dit kan leiden tot: ontsteking.

Uitlaatgasvergiftiging

- Blokkeer nooit ramen, ventilatieopeningen of andere ventilatieapparatuur zoals: ventilatoren van de machinekamer. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het draaien van de motor. Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk.
- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte, tunnel, ondergrondse ruimte, mangat of scheepsruim. Het is gevaarlijk omdat uitlaatgassen niet kunnen ontsnappen.

Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen

- Let goed op dat u geen draaiende delen aanraakt, en breng uw handen of een deel van uw lichaam of kleding in de buurt van draaiende onderdelen terwijl de motor draait. Anders, u kunt letsel oplopen doordat u wordt gegrepen door de koelventilator, het vliegwiel of de aftakas. Nooit laat de motor draaien zonder afdekkingen op de draaiende delen.
- Controleer voordat u de motor start om te zien of gereedschap of doeken die in de onderhoud blijft rondom de motor.

MERK OP

Brandwonden door contact met hete motoronderdelen

- Let er goed op dat u een deel van uw hand en lichaam of kleding niet in contact brengt met de geluiddemper, uitlaatpijp en motorlichaam tijdens bedrijf of onmiddellijk daarna het stoppen van de motor.
- De hele motor is heet en kan brandwonden veroorzaken.

Bedien de motor nooit terwijl u onder invloed bent van alcohol

OPMERKING •

Bedien de motor ook nooit als u ziek bent of zich niet lekker voelt aangezien dit tot onverwachte ongelukken leidt.

Veiligheidsmaatregelen voor inspectie

Kom niet in contact met batterij-elektrolyt.

- Besteed voldoende aandacht om te voorkomen dat uw ogen of huid in contact komen met de vloeistof. De elektrolyt van de batterij is verdund zwavelzuur en veroorzaakt brandwonden. Was het af onmiddellijk met een grote hoeveelheid vers water als u iets bij u krijgt.

Brand door elektrische kortsluiting

- Zorg ervoor dat u de batterijchakelaar uitschakelt of de minkabel (-) loskoppelt voordat u het elektrische systeem inspecteert. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot: kortsluiting en brand.

Blijf van Roterend Parijs af

- Zet de motor af voordat u met service begint. Als u wilt inspecteren, motor draait, breng uw hand, lichaam of kleding nooit in contact met of dichtbij aan draaiende onderdelen, aangezien u letsel kunt oplopen doordat u vastgegrepen wordt door draaiende onderdelen.

Voorzorgsmaatregelen om brandwonden te voorkomen bij het aftappen van hete olie en water

- Als smeerolie uit de motor moet worden afgetapt, is deze nog steeds heet, pas op dat u dit niet laat gebeuren de olie op u spat om verbranding te voorkomen.
- Wacht tot de temperatuur daalt voordat u de koelvloeistof aftapt. Warm water kan plons om je te verbranden.

Pas op voor vuil door luchtblazen

- Draag beschermende uitrusting zoals een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tijdens het blazen samengeperste lucht. Stof of rondvliegend puin kan de ogen beschadigen.

Wijziging niet geautoriseerd

Wijzig dit product nooit en laat de limietapparaten (die limiet motortoerental, hoeveelheid brandstofinjectie, enz.).

Een dergelijke wijziging of vrijgave zal afbreuk doen aan de veiligheid en prestaties van het product en functies en resulteren in kortere

levensduur van de motor.

Afvoer van afvalstoffen

Doe afgewerkte olie of afvoer in een container. Nooit weggooien afgewerkte olie of afvoer naar buiten, in een riool, rivier of de zee.

Gooi afvalmaterialen veilig weg met inachtneming van relevante regels en wetten. Vraag een gespecialiseerde afvalrecuperatie bedrijf voor inzameling en verwijdering

2. PRODUCTOVERZICHT

2.1 Aandrijfsysteem en toepassingen

Dit product is een verticale watergekoelde kleine dieselmotor voor meerdere doeleinden.

- Het vermogen wordt van de motor naar beneden overgebracht om de aangedreven machine te maken structuur eenvoudig. Omdat de motor een klein montageoppervlak nodig heeft, is compact aangedreven machine kan worden ontworpen.
- Krachtige en langdurige koppelkarakteristieken zijn beschikbaar voor efficiëntie verbetering.
- De motor is zuinig omdat hij extreem weinig brandstof en smeerolie verbruikt.
- De duurzaamheid en betrouwbaarheid worden verhoogd door de geforceerde waterkoeling (radiator) en geforceerd smeersysteem.
- De verbrandingsprestaties zijn hoog en de motor is schoon met weinig giftige stoffen uitlaat bestanddelen. Het is ecologisch georiënteerd met aanzienlijk minder trillingen en lawaai.
- De structuur vergemakkelijkt de bediening en het onderhoud.

We zijn er zeker van dat u tevreden zult zijn met de bovenstaande functie.

De belangrijkste motorspecificaties zijn gestandaardiseerd voor multifunctionele toepassingen.

Opties (brandstoftank, afstandsbediening, instrumenten, alarmen, etc.) zijn aanwezig om te voldoen aan verschillende bedrijfsomstandigheden.

Aangezien de installatie en montage van de motor speciale kennis en vaardigheid vereist, moet u altijd overleg met uw dealer.

- Om maximale motorprestaties te verkrijgen met een minimaal risico op machinestoringen en ongevallen, is het erg belangrijk om de motor af te stemmen op de aangedreven automaat.
- Breng zorgvuldig veilige uitlaatleidingen, elektrische bedrading, ventilatie en nauwkeurige motorinstallatie.
- Voor bepaalde toepassingen kan een inspectie door de autoriteiten nodig zijn.

Deze handleiding beschrijft de bediening op basis van de standaardspecificaties. Wanneer gekoppeld met de aangedreven machine kunnen de bedieningsprocedures voor opties en accessoires variëren afhankelijk van de opbouw van die aangedreven machine.

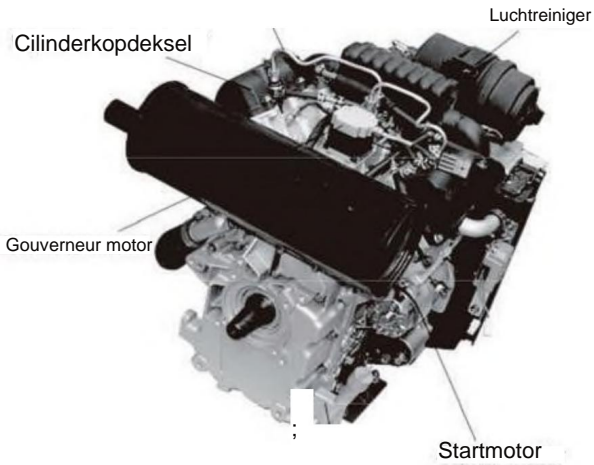
Raadpleeg voor optionele onderdelen of accessoires de bedieningshandleiding van de aangedreven machinefabrikant en neem de instructies en waarschuwingen die daarin worden gegeven in acht.

2.2 Specificaties

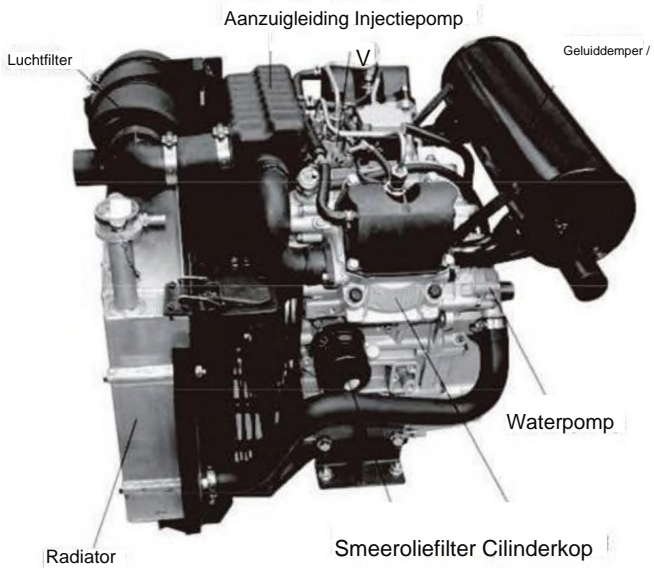
Model		V80	
Type		Verticaal in lijn, 2-cilinder, watergekoeld, 4-takt diesel motor	
Aantal cilinders-borex <small>haartinfarct</small>	mm	2-80 x 79	
Verplaatsing	L	0,794	
Aspiratie		natuurlijk aspiratie	
Nominiaal vermogen: (Goor)	toeren	3000	3600
	kW	12	14
	PS	16.3	19
verbrandingssysteem		Swirl pre-verbrandingskamersysteem	
Spreeuw systeem		Spreeuwmotor	
Koelsysteem		Radiator	
Smeersysteem		Geforceerde smering met trochoïde pomp	
Positie krachtafnemer		Lagere positie verticale aftakas <small>schacht</small> (tegenover vliegwiel)	
Draairichting aftakas		Tegen de klok in gezien vanaf tegenover het vliegwiel	
Starting motorvermogen		12V,	1.4KW
Dynamo capaciteit		12V 20A	
Aanbevolen batterijcapaciteit		12V-36Ah (55Ah)	of groter
Smeerolie capaciteit	L	2.3 (olie)	pan)
Koelwatercapaciteit	L	motor: 2.6, Subtank:	0.3
Afmetingen motor	mm	616 x 486 x 528	
Motorgewicht (droog)	kg	57.5	

2.3 Externe weergaven

Hogedrukleiding



Tankstation



2.4 Functies van hoofdonderdelen

Onderdelen	Functies
Brandstoffilter	Verwijdert vuil en water uit de stookolie. Periodieke vervanging van filterpapierelement is nodig voordat het verstopt raakt met vuil. Vervang de hele cartridge-eenheid voor vernieuwing.
Brandstof reed pomp	Stand-alonetype, elektromagnetische pompolie naar de brandstof injectie pomp.
Smeeroliefilter haven	Smeeroliefilterpoort waarvan de dop de oliepeilmeter (peilstok) heeft.
Smeeroliefilter	Verwijdert fijn metaalafval en koolstof in de buis olie. periodiek vervanging van filterpapierelement is nodig voordat het is verstopt. Vervangen het door patroonmontage.
Luchtreiniger	Luchtinlaatpoort waar drijvend stof wordt voorkomen dat de kamer door middel van het interne element, en het dient ook om onderdrukken de luchtinlaat noire. Periodieke inspectie (reiniging of vervanging) van het filterpapierelement nodig is voordat het is verstopt met stof.
[Koelwater systeem] Radiatorkoeling ventilator en koeling waterpomp Radiateurdop	Deze motor is watergekoeld systeem door middel van radiator. Dient als koelwateropslagtank en warmtewisselaar. de koeling ventilator onder de radiator wordt aangedreven door het krukasuiteinde om de verdunnen. De koelwaterpomp onder de motor circuleert de cool theet, en geeft het water terug in de radiateur. De radiateurdop is voorzien van drukregelventielen: de ontluichtings- en vacuümventielen. Als de temperatuur van het koelwater stijgt, de binnendruk van de radiator wordt hoger en de ontlastklep gaat open om stoom en overlopend thermisch geëxpandeerd heet water af te voeren in de subtank door een rubberen slang.
Start de motor	DC-motor voor elektrisch starten. Wanneer de stroom is ingeschakeld, het rondsel grijpt in op het ringwiel van het vliegwiel; naar start de motor.
dynamo	DC generator om de accu op te laden terwijl de motor draait. Het is geïnstalleerd op de krukas en bevindt zich onder het vliegwiel. is

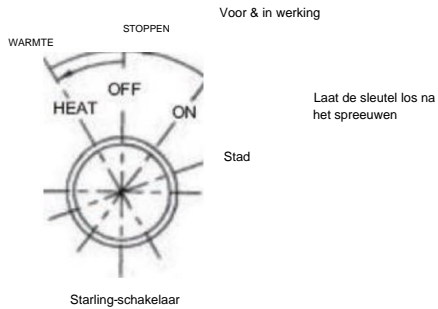
2.5 Besturingssysteem

Het hier beschreven besturingssysteem omvat de apparaten voor het starten, stoppen en het bewaken van de prestaties.

(1) Startschakelaar

Dit is een 3-traps draaischakelaar.

De positie wordt gewijzigd door de ingestoken sleutel in de gleuf te draaien.



UIT: Dit is de motorstopstand en alle elektrische stroom is uitgeschakeld. De sleutel kan op deze positie worden geplaatst en verwijderd.

AAN: Deze stand biedt de normale bedrijfstoestand. Stroomtoevoer naar instrumenten en alarmtoestellen.

START: Dit is de startpositie. De zelfstartende motor draait om de motor. De toets keert automatisch terug naar AAN wanneer deze wordt losgelaten.

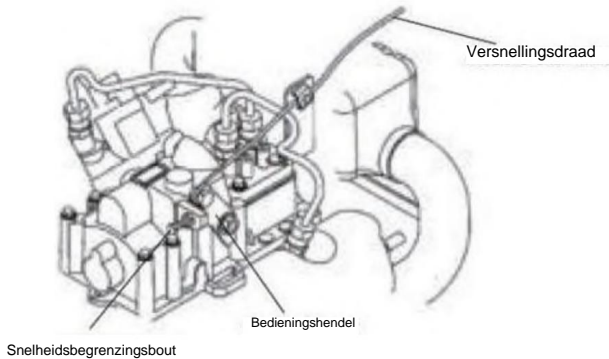
VERWARMING: Deze stand wordt gebruikt om de gloeibougie te bekrachtigen. De sleutel keert terug automatisch op OFF wanneer deze wordt losgelaten.

(2) Koudstarthulpmiddel voor gloeibougies

Dit apparaat, dat zich op de cilinderkop bevindt, verwarmt de verbrandingskamer voor gemakkelijk starten bij lage temperaturen. De gloeibougie wordt bekrachtigd tijdens het starten schakelaar op HEAT staat. Houd bij gebruik van de gloeibougie de start schakelaar op HEAT gedurende ca. 15 seconden en draai hem dan naar START om te starten de motor.

(3) Motorblokkering:

wanneer de startschakelaar op UIT staat, trekt de gouverneur aan de brandstofklep; injectiepomp om de brandstofinjectie te stoppen om de motor te stoppen.



(4) Alarmlamp

Deze lampen melden abnormale toestanden tijdens de werking van de motor.

Laadwaarschuwinglampje Het lampje is uit terwijl de batterij wordt opgeladen. Het gaat door wanneer de batterij niet normaal wordt opgeladen.

Waarschuwinglampje smeeroliedruk Dit lampje gaat branden bij een abnormaal laag smeermiddel

oliedruk 4,9 kPa (0,5 kgf/cm²) of lager wordt gedetecteerd door de druk;

sensor. Waarschuwinglamp watertemperatuur Deze lamp gaat branden wanneer de koeling watertemperatuur stijgt tot boven 110°C.

(5) Versnellingshendel

Schakel tussen hoge snelheid en lage snelheid door de gashendel te bedienen.

3. VOOR GEBRUIK:

Volg de procedures in 3.1 tot en met 3.6 ter voorbereiding voordat u de motor start.

3.1 Bereiding van stookolie, smeerolie en koelwater

3.1.1 Stookolie

(1) Stookolie selectie

[Dieselbrandstofnorm voor diverse landen]

ISO 8217 DMA

ASTMD 975 Grade No.1-D of No.2-D

GB/T252-1994 lichte dieselbrandstof Grade No. 0 wordt gebruikt in de zomer, en Grade No.-10, -20,

-30 wordt in de winter gebruikt.

Dieselbrandstof wordt geclassificeerd in termen van het vloeipunt. Bepaalde oliesoorten kunnen hebben:

slechte vloeibaarheid bij lage temperaturen. Selecteer de juiste olie volgens de omgeving

temperatuur.

Aanbevolen type dieselbrandstof		
Omgevingstemperatuur	GB/T 252	ASTM D975
-5 of hoger	—10#	Graad 2—D
-15 of hoger	—20#	Graad 1—D
-25 of hoger	-30#	

MERK OP

Het gebruik van andere stookolie dan het gespecificeerde type kan het verkrijgen van de beoogde motorprestaties en problemen met componenten veroorzaken.

(2) Omgaan met stookolie

- Gebruik een schoon vat om olie op te bergen.
- Bewaar de olie op een plaats die vrij is van regen of stof
Een mengsel van water of stof veroorzaakt motorproblemen.
- Laat de stookolie enkele uren in het vat staan totdat het water of stof is neergedaald op de bodem.

Gebruik alleen schone bovenolie door deze op te pompen

3.1.2 Smeerolie

MERK OP

Gebruik van andere dan de gespecificeerde smeerolie kan interne onderdelen veroorzaken vastlopen of vroegtijdige slijtage, waardoor de levensduur van de motor wordt verkort.

(1) Toepasselijke smeerolie:

Zorg ervoor dat u klasse CD of CF selecteert (API-classificatie)

Selecteer het viscositeitsgetal volgens de omgevingstemperatuur door te verwijzen naar:

onderstaand:

SAE30# 20 (in de zomer)

SAE20# 10 -20 (in de lente, herfst)

SAE10W30 -5-20 (in de winter)

SAE5W20 -20 -30 (in de winter)

(2) Omgaan met smeerolie

- Bewaar en behandel de olie zorgvuldig om het binnendringen van stof of vuil te voorkomen.
Let bij het toevoeren van de olie op en reinig rond de fellerpoort.
- Meng geen verschillende soorten olie, omdat dit de smering nadelig kan beïnvloeden prestatie.

3.1.3 Koelwater

MERK OP

Onjuist gebruik van koelwater kan de kalkaanslag veroorzaken van water zak in de radiator, cilinderblok en cilinderkop. Het zal de warmteafgifte nadelig beïnvloeden.

Bevriezend koelwater kan de radiator, het cilinderblok en de cilinderkop splijten.

(1) Koelwater

Gebruik schoon zacht water (schootwater, regenwater) en zorg voor een lange levensduur! koelvloeistof om roestvorming en bevriezing te voorkomen.

(2) Koelvloeistof met lange levensduur

Kies een hoogwaardige koelvloeistof met een lange levensduur voor in de auto.

(3) Mengverhouding van koelwater en Long Life Coolant (LLC)

Bepaal de mengverhouding van het koelwater en LLC volgens de gebruiksaanwijzing.

Als de mengverhouding van LLC te klein is, zal de roestwerende werking afnemen. Op het tegengestelde, een overmatige hoeveelheid LLC zal de koeling nadelig beïnvloeden de prestaties van de motor. Zorg ervoor dat u de mengverhouding volgt die wordt gespecificeerd door de fabrikant.

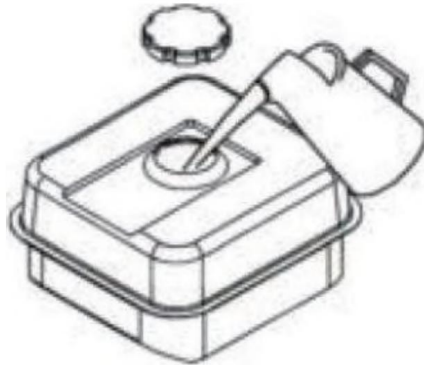
3.2 Levering van de stookolie

Pas op voor vuur door olie-ontsteking

- zorg ervoor dat u het juiste type brandstof gebruikt bij het tanken.
Als u per ongeluk benzine of iets dergelijks vult, kan dit leiden tot ontsteking.
- zorg ervoor dat u de motor afzet voordat u gaat tanken.
- indien gemorst, veeg het gemorste product dan voorzichtig af.
- Plaats nooit olie of ander ontvlambaar materiaal in de buurt van de motor, omdat dit kan leiden tot: ontsteking.

3.2.1 Brandstoftank vullen

1. Vul de brandstoftank met schone stookolie die niet verontreinigd is met stof of water. De tank moet worden gevuld tot ca. 90% van de volledige capaciteit. Pas op dat u het niet morst tijdens bedrijf.
2. Aftappen van lucht uit het brandstofsysteem om de normale brandstoftoevoer te regelen.



3.2.2 Compenseer de brandstof van het brandstofsysteem:

Tenzij er lucht in het brandstofsysteem zit, kan de brandstof niet naar de brandstofinjectiepomp worden gevoerd.

Deze motor heeft een automatisch ontluchtingsysteem. Ontlucht het brandstofsysteem

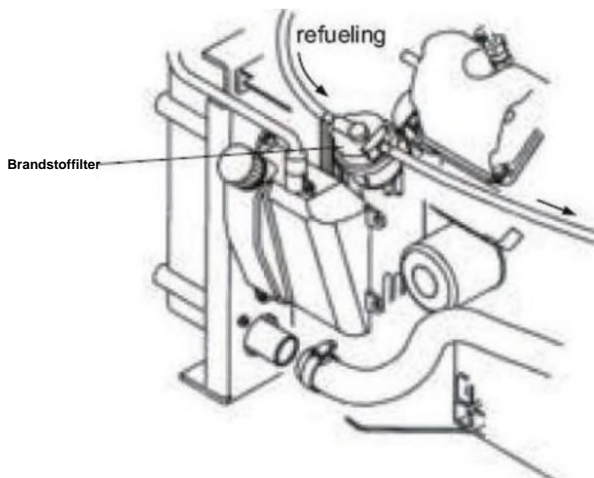
volgens de volgende procedure:

1. Controleer het oliepeil in de brandstoftank. Voeg de brandstof toe indien onvoldoende.

2. Open de kraan van de brandstoftank.

3. Draai de startschakelaarsleutel naar de AAN-positie. De brandstofopvoerpomp werkt om:

toevoer van brandstof, en wanneer het brandstoffilter is gevuld met brandstof zonder enige luchtruimte of
bubbels, de motor is klaar om te worden gestart.



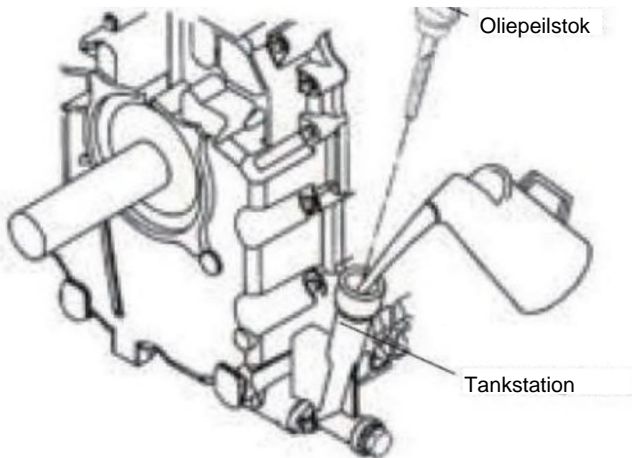
3.3 Levering van smeeroilie

Vul de smeeroilie aan tot het gespecificeerde niveau, zoals hieronder:

1. Corrigeer de motorpositie zodat deze waterpas komt te staan.
2. Verwijder de gele dop van de olievulopening aan de zijkant van de motor.
3. Controleer het oliepeil met de marking op de peilstok (peilstok). Olie moet worden gevuld tot de bovengrens op de peilstok.

Smeeroilie capaciteit: 2.3L

4. Draai de oliepeilstok vast.



MERK OP

Bij het controleren van het oliepeil niet aan de peilstok draaien.

Overgiet de olie niet.

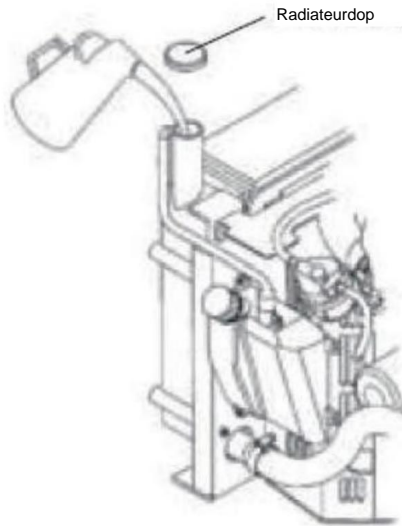
3.4 Levering van het koelwater

GEVAAR ~~is op voor~~ brandwonden door verbranding

Open de radiateurdop nooit als de motor warm is. Er komt heet water of stoom uit brandwonden veroorzaken. Wikkel de radiatordop met een stuk vod en open langzaam na de radiator wordt afgekoeld.

Draai na controle van de koelwatercapaciteit de radiateurdop stevig vast. Als de dop is niet veilig is, kan tijdens het gebruik stoom of heet water naar buiten spuiten en brandwonden veroorzaken. Leveren het koelwater in de radiator en de subtank;

1. Verwijder de radiateurdop.



Bij het verwijderen van de radiateurdop;

Draai de dop 90 graden tegen de klok in.

Duw de dop omlaag en draai hem verder tegen de klok in om n te verwijderen.

Als u probeert de dop te draaien zonder deze naar beneden te duwen, kan de dop beschadigd raken.

2. Giet het koelwater voorzichtig in de vulopening en zorg ervoor dat het niet gaat borrelen totdat het stroomt over.

Koelwatercapaciteit: 2.6L

3. Draai na het toevoeren van koelwater de radiateurdop stevig vast.

4. Controleer de koelwaterrubberslang op ont koppeling van de verbinding, los verbinding, schade en andere defecte toestanden. Het koelwater kan veel verbruikt, als de luchtdichtheid onvoldoende is.

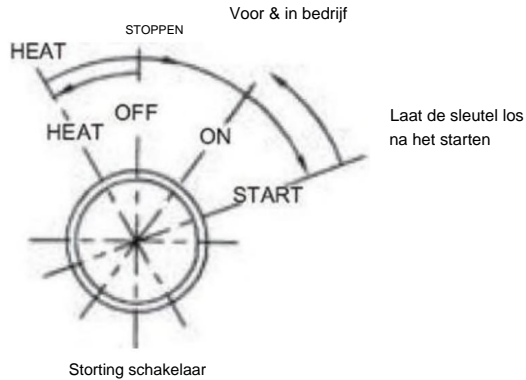
3.5 Starten (onbelast)

Voer (onbelast) tornen uit voordat u de motor voor de eerste keer start of na een langdurige opslag, om de smeerolie voldoende naar elk onderdeel te laten circuleren. tijdens een lange termijn opslag, kan de smeerolie uit het bewegende deel van de motor lopen. Bediening van de motor in een dergelijke toestand kan het vastlopen (kleven) van draaiende onderdelen veroorzaken.

1. Schakel alle koppelingen uit en zet de startschakelaar UIT om alle belasting te elimineren.
2. Zet de bedieningshendel (gasvoorziening) op LAAG.
3. Steek de sleutel in de startschakelaar, draai de sleutel naar START en houd hem daar.

De motor zal *worden* aangezwengeld.

4. Start de motor ongeveer 5 seconden door de schakelaar op START te houden om te observeren abnormaal geluid.
5. Zet de sleutel terug in de UIT-stand om de motor te stoppen.



3.6 Smeerolie en koelwater controleren Wanneer voor de eerste keer smeerolie of koelwater wordt toegevoerd of vervangen, laat u de motor een tijdje en controleer opnieuw het olie- en waterpeil. Proefdraaien zorgt ervoor dat de olie er doorheen circuleert elk onderdeel en het schijnbare niveau daalt. Vul olie bij tot het aangegeven peil.

4. WERKING:

MERK OP

Dit gedeelte beschrijft de procedures voor het starten, het aanpassen van het toerental en het stoppen van de motor en de voorbereiding voordat de motor voor langere tijd wordt opgeslagen.

WAARSCHUW

Drink nooit alcohol voor gebruik!

Bedien de motor nooit terwijl u onder invloed bent van alcohol of wanneer u ziek of onwel bent, dit kan onverwachte ongelukken veroorzaken.

WAARSCHUW

Uitlaatgasvergiftiging

- Blokkeer de ventilatoren, ventilatieramen en -gaten niet,

ventilatie terwijl de motor draait. Uitlaatgassen kunnen zeer giftig zijn.

- Vermijd gebruik in een afgesloten ruimte, tunnel, mangat, ondergronds of in een scheepsruim. Uitlaatgas kan er niet uit.

Blijf uit de buurt van draaiende delen

- Houd uw handen, lichaam en kleding voldoende uit de buurt van draaiende delen, koelventilator, V-riem, poelie, enz. tijdens bedrijf. Ernstig letsel zal het gevolg zijn als vast komen te zitten in deze draaiende delen.
- Gebruik de machine niet als een van de beschermkappen is verwijderd.
- Controleer voordat u de motor start om te zien of er geen gereedschap of doek is gebruikt in onderhoud blijft.

A VOORZICHTIG Pas op voor verbranding door contact met hete motoronderdelen

Zorg ervoor dat u de radiator, demper, uitlaatspruitstuk, cilinderblok en . niet aanraakt cilinderkop tijdens bedrijf of onmiddellijk na het stoppen. Raak deze onderdelen nooit aan met uw lichaam of kleding. Anders ontstaat er verbranding.

4.1 Controle vóór dagelijks gebruik

Zorg ervoor dat u de volgende punten elke dag controleert voordat u de motor start.

1. Visuele controle rond de motor

Controleer vooral de volgende punten:

Als er een afwijking wordt gevonden, ga dan niet verder met de bediening totdat deze is verholpen.

- Olielekkage uit het smeersysteem
- Brandstoflekkage uit het brandstofsysteem
- Water teak uit het koelsysteem
- Beschadigde onderdelen
- Losraken of verlies van bouten

2. Stookolie controleren en bijvullen

Controleer het resterende stookoliepeil in de brandstoftank en voeg de aanbevolen brandstof toe als nodig.

3. Smeerolie controleren en toevoegen

(1)Controleer het smeeroliepeil met de oliepeilstok.

(2)Als het resterende smeeroliepeil laag is, vul dan het gespecificeerde type olie bij tot het gespecificeerde peil via de vulopening. Vul de olie bij tot de bovenste markering terwijl u het peil controleert met de

graadmeter.

4. Koelwater controleren en bijvullen

GEVAAR

Pas op voor verbranding door hete stoom

- Open nooit de radiateurdop als de motor heet is. Hete stoom of waterspatten uit om brandwonden te veroorzaken.
- Wikkel de dop in een lap en open deze langzaam nadat de radiator is afgekoeld.
Draai de radiateurdop na controle stevig vast. Als de dop niet goed vastzit, stoom of heet water kan naar buiten spuiten en brandwonden veroorzaken.

Dagelijkse controle en toevoeging van het koelwaterpeil mogen alleen in de subtank worden uitgevoerd. Als het koelwater is onder de ondergrens in de subtank, controleer het koelwater; niveau in de radiator.

Controleer het koelwaterpeil terwijl de motor afgekoeld is.

Controleer wanneer de motor warm is gevaarlijk. En het watervolume wordt vergroot door: de hitte.

Controleer het koelwaterpeil in de subtank. Als het waterniveau dicht bij de ondergrens ligt, open de dop van de subtank en voeg vers water toe tot de bovengrens.

Als het waterpeil van de subtank lager is dan de ondergrens, open dan de radiateurdop en controleer: het koelwaterpeil in de radiator. Voeg vers water toe als het niveau laag is.

Als het koelwater snel opdraakt of wanneer de radiator te kort komt met de niveau van de subtank ongewijzigd, er kan water lekken of de luchtdichtheid kan verloren gaan. In zulke neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer. Verhoging van het waterpeil in de subtank tijdens: werking is niet abnormaal. Het verhoogde water in de subtank keert terug naar de subtank keert terug naar de radiator wanneer de motor is afgekoeld.

5. Controle van de werking van het alarm

Controleer voor en na het starten van de motor de waarschuwingsinrichtingen zoals alarm lampen werken normaal. Het uitvallen van het alarm kan het gebrek aan olie of water niet veroorzaken. maak er een regel om de werking van het alarm elke dag voor en na het starten van de motor te controleren.

6. Reservebrandstof, smeerolie en koelwater controleren Zorg voor

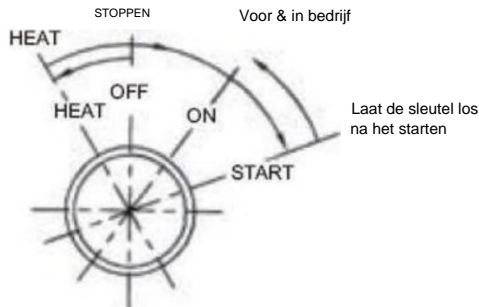
voldoende brandstof voor dagelijks gebruik. Bereid ook reserve-smeerolie voor en koelwater (in ieder geval de hoeveelheid die voldoende is voor volledige aanvulling) in de buurt van de operatie gebied ter voorbereiding op een noodsituatie.

4.2 Starten

4.2.1 Normale startprocedure

Start de motor zoals hieronder getoond.

1. Laat alle koppelingen los en zet de startschakelaar op UIT om de aangedreven machine uit te schakelen laden.



Startschakelaar:

2. Open de kraan van de brandstoftank.
3. Zet de batterijschakelaar aan.
4. Steek de sleutel in de startschakelaar.
5. Draai de sleutel van UIT naar de AAN-positie. Controleer of alle alarmen normaal zijn.
6. Zet het gaspedaal (bedieningshendel) in de LAGE stand.
7. Draai de sleutel naar de START-stand om de motor te starten. Wanneer de motor start, laat de sleutel los. De sleutel keert automatisch terug naar de AAN-stand.

Een startschakelaar mag niet langer dan 15 seconden duren. Elke langere poging zal oververhitting van de startmotor.

4.2.2 Starten bij lage omgevingstemperatuur

Als de motor moeilijk start bij koud weer (ongeveer 0 of lager), gebruik dan de gloeibougje voor makkelijker starten.

Volg de stappen tot van de bovenstaande procedure en volg daarna de onderstaande stappen.

8. Draai de sleutel van de OFF naar de HEAT en blijf daar voor ongeveer. 15 seconden tot de gloeibougje is opgewarmd.
9. Draai de sleutel naar de START-positie. Nadat de motor is gestart, laat u de sleutel los. De sleutel keert automatisch terug naar de "AAN"-positie.

MERK OP

Beperk de activering van de gloeibougje binnen 20 seconden voor poging.

Langdurig gebruik beschadigt de stekker.

4.2.3 Opnieuw opstarten na storing

Wacht ongeveer 30 seconden om opnieuw op te starten na een fout bij de eerste poging. Draai dan de startschakelaar op START. Als de motor na meerdere pogingen niet gestart kan worden, volg dan de stappen in hoofdstuk 6 Problemen oplossen.

- Draai de stortingsschakelaar niet naar de START-stand als de motor niet is ingeschakeld volledig gestopt of tijdens bedrijf. Anders zal de starttandwielrein zijn beschadigd.
- Wacht ten minste 30 seconden voor de tweede poging om de batterijspanning toe te staan herstel.

4.2.4 Controle en werking na het starten

1. Nadat de motor is gestart, laat u deze op een laag toerental draaien en controleert u de volgende punten:

- Alarmklompen en instrumenten
- Water-, olie- en gaslek uit de motor
- Kleur uitlaatgas
- Trilling of geluid

EEN WAARSCHUWING

Hoge snelheidsverrichting of abrupt laden zonder opwarmen kan leiden tot vastlopen van de motor.

2. Als de motor normaal is, laat u de motor op een laag toerental draaien zonder enig kwaad gedurende ongeveer 5 minuten. (Dit verwarmt de motor en zorgt voor circulatie van de olie door de motor.)

4.3 De snelheid aanpassen

Verhoog het motortoerental tot het nominale toerental door de gashendel te bedienen (bediening hefboom).

EEN KENNISGEVING

Probeer de eerste 50 . geen abrupte acceleratie of overbelasting uur voor een nieuwe motor.

4.4 Voorzorgsmaatregelen tijdens gebruik

Let op de volgende punten om de motorcondities te controleren.

- Uitlaatgaskleur

Vermijd het draaien van de motor als er blokrook uit blijft komen. Er wordt blokrook gegenereerd wanneer de motor overbelast is of de motor uitvalt. Dit verkort de levensduur van de motor.

- Abnormaal geluid of trillingen

Afhankelijk van de aangedreven machineconstructie kan bij een bepaalde motor resonantie ontstaan

snelheid, wat resulteert in plotselinge hevige trillingen. Vermijd het draaien van de motor in de buurt van dat toerental.

- Waarschuwing lumps

Als een alarmlampje gaat branden, schrik dan niet, maar verlaag het motortoerental en koppel de aangedreven machine los. Stop vervolgens de motor, controleer de oorzaak en neem de nodige actie.

- Water-, olie- of gaslekkage of losgedraaide bouten

Controleer af en toe de motor en de bijbehorende onderdelen op tekenen van lekkage of losgedraaide bout.

- Laag brandstofpeil in tank

Vul altijd brandstof bij voordat het peil tijdens bedrijf te laag wordt.

LET OP Schakel de batterij nooit uit en maak nooit kortsluiting op de batterij

kabel tijdens bedrijf. Een abnormale piek kan leiden tot:

storing van het elektrische systeem.

4.5 De motor stoppen

Voer de volgende stappen uit om de motor te stoppen.

1. Verwijder de aangedreven machine door de koppeling te ontkoppelen of de starten uitschakelen.

2. Zet het gaspedaal (bedieningshendel) in de stand LAGE snelheid en voer afkoelen gedurende ongeveer 5 minuten.

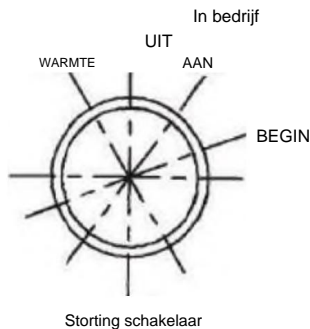
3. Zet de startschakelaar op UIT om de motor te stoppen.

Haal de sleutel eruit en bewaar deze op een veilige plaats.

4. Zet de batterijschakelaar uit.

5. Sluit de kraan van de brandstoftank.

Als de motor niet kan worden gestopt door de startschakelaar op UIT te zetten, sluit u de kraan van de brandstoftank. De motor zal spoedig stoppen als de brandstof opdraakt.



4.6 Zorg tijdens langdurige opslag

Als de motor voor een lange tijd moet worden opgeslagen, moet u op het volgende letten.

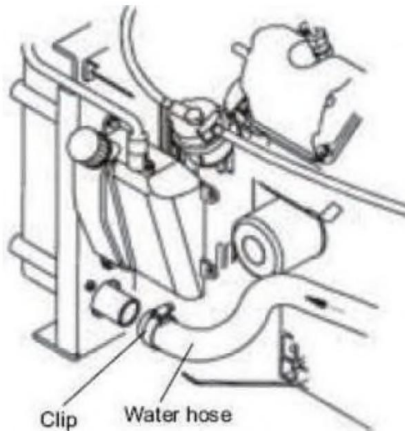
4.6.1 Inspectie en onderhoud bij langdurige opslag

1. Periodieke controle

Als de volgende periodieke controle nadert, voer dan de inspecties uit vóór opslag.

2. Aftappen van koelwater

Als er geen autofreeze aan het koelwater wordt toegevoegd, zorg er dan voor dat het water via de binnenkant van de motor.



Vorzorgsmaatregelen bij het aftappen van heet water om verbranding te voorkomen. Wacht tot de temperatuur daalt naar beneden voordat u het koelwater aftapt. Heet water kan spatten veroorzaken broeien.

1) Verwijder de radiateurstop.

2) Maak de klem aan het onderste deel van de koelwaterslang los en koppel de slang los. Het koelwater wordt afgevoerd.

3) Nadat het water volledig is afgetapt, sluit u de koelwaterslang weer aan en draait u deze vast de radiateurstop.

MERK OP

Als het aftappen wordt verwaarloosd, blijft het water in het systeem achter in de kou

het weer is bevroren om het koelwatersysteem te beschadigen componenten (radiateur, cilinderblok, cilinderkop, enz.)

3. Exterieur reinigen, brandstof aftappen en vullen

• Verwijder vuil en olie van de buitenmuur van de motor.

• Brandstof goed aftappen of brandstoftank volledig vullen om condensatie te voorkomen.

4. Water- en stofdichtheid

- Bescherm het luchtfilter, de geluiddemper en de elektrische onderdelen (dynamo, starter, schakelaar) tegen: water en afvoer met luchtdichte plastic deksels.
- Sla de motor op in een goed geventileerde ruimte die niet onderhevig is aan hoge vochtigheid of stof.

5. Maatregel tegen zelfontlading van de batterij

- Zet de accuschakelaar uit of koppel de massakabel (-) van de accu los.
- Laad de batterij maandelijks op om de zelfontlading te compenseren.

4.6.2 Controle vóór gebruik na lange opslag

Voor gebruik na langdurige opslag, treft u dezelfde voorbereidingen als bij de eerste operatie. Raadpleeg hoofdstuk 3 Voor gebruik.

5. ONDERHOUD

5.1 Controle

Periodieke controle:

De motorprestaties kunnen verslechteren door de bedrijfsomstandigheden en de periode van: operatie. Nalatigheid van verslechterde functies en prestaties veroorzaakt onverwachte storing die uw werk kan onderbreken, het brandstof- en smeerolieverbruik kan verhogen of uitlaatgas en geluid verhogen, wat resulteert in een kortere levensduur van de motor. Dagelijks en periodiek controles en onderhoud zullen de efficiëntie van de motor behouden en storingen voorkomen.

Controleer voor dagelijks gebruik:

Dagelijkse controle begint voor gebruik. Maak er een regel van om een controle uit te voeren voordat u begint dagelijkse werking zoals beschreven in paragraaf 4.1.

Periodieke controle-intervallen:

het wordt aanbevolen om een bedrijfslogboek voor te bereiden om de dagelijkse werking vast te leggen en te controleren resultaten. Wanneer de bedrijfsuren of de afgelezen urenteller in de buurt van de opgegeven waarde is, periodieke controle uitvoeren zoals hierin wordt aangegeven.

De periodieke controle moet worden uitgevoerd bij 50.200.400.1000 en 2000bedrijfsuren.

Gebruik originele onderdelen:

Zorg ervoor dat u originele onderdelen gebruikt voor het vervangen van motoronderdelen. Gebruik van andere onderdelen verminderen de motorprestaties en verkorten de levensduur van de motor.

Altijd servicegereedschap bij de hand:

Houd servicegereedschappen dicht bij de machine en gereed voor gebruik bij inspectie.

Aanhaalmoment bouten en moeren:

Draai bouten en moeren vast met de juiste aanhaalmomenten.

Te strak aandraaien kan de schroefdraad beschadigen en te weinig aandraaien kan olie lekkage veroorzaken pasvlak of mechanische problemen door losgedraaide bouten.

Gebruik een momentsleutel voor belangrijke onderdelen en draai de bouten vast met de juiste aanhaalmomenten in de opgegeven volgorde.

Raadpleeg uw dealer voor onderhoud waarbij onderdelen moeten worden verwijderd

In onderstaande tabel staan de standaard aanhaalmomenten vermeld.

- De onderstaande aanhaalmomenten zijn alleen van toepassing op GB/T3098.1 8.8 klasse bouten.
- Gebruik voor andere bouten zonder het merkteken 60% van de vermelde aanhaalmomenten.
- Gebruik voor bouten van aluminiumlegering 80% van de vermelde aanhaalmomenten.

						Nm (kgf-m)
Vlek dia., toonhoogte aan	M6.1.0 M8	.1. 25 M10	.1. 5 M12	.1. 75 M14	een j. jM16	. 1. 5
Aanhaalmoment:	9. S-11. 8 2	5-28. 4 44. 1	53. 9	78. 4-98	127. 5-147. lk	215. 7-235. 4
	(1. 0-1. 2)	(2. 3-2. 9)	(4. 5-5. 5)	(8. 0-10)	(13-15)	(22-24)

5.2 Periodiek controleprogramma

Dagelijkse en periodieke controles en onderhoud zijn essentieel om de motor in goede staat te houden

werk omstandigheden. De onderstaande tabel geeft een overzicht van controle-items en periodieke controle-intervallen.

Er worden algemene richtlijnen weergegeven, aangezien de optimale controle-intervallen van motor tot motor verschillen

motor volgens hun toepassingen, belastingscondities, kwaliteiten van brandstof en smeerolie in gebruik

en andere bedrijfsomstandigheden. De controle- en onderhoudsprocedures voor elke controle

punt worden toegelicht in 5.3.

AANWIJZING Stel een periodiek controleplan op volgens de operationele

voorwaarden en zorg ervoor dat u controles uitvoert op gespecificeerde

intervallen. Anders kan er een storing optreden waardoor de

levensduur van de motor.

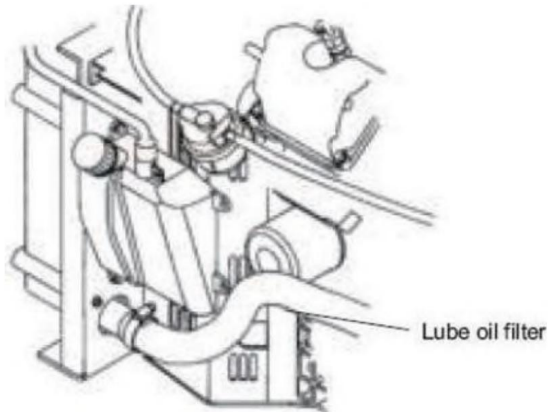
Aangezien speciale kennis en vaardigheid vereist zijn voor items die zijn gemarkeerd met., raadpleegt u uw dealer of distributeur.

0: Controleer

0: Vervangen

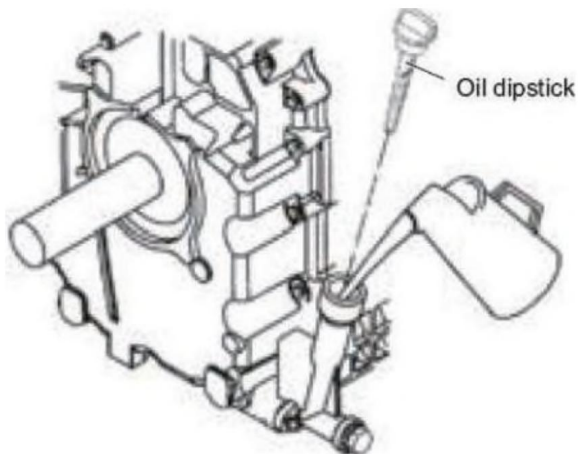
ORaadpleeg dealer of distributeur

Systeem Check	item	Dagelijks controleren	Periodieke controle-intervallen				
			50u	200 uur	400h	1000h	2000h
Brandstof	Brandstoftankolie niveau check en	(:)					
	Brandstof toevoeging prei uit brandstoftank	(:)					
	Aftappen uit brandstoftank	(:)					
	Brandstof filtervervangning				C)		
smeerolie	smeerolie peil	(:)					
	smeerolie prei	(:)					
	Smeerolie vervangen						
	smeerolie filter element vervangning		C) Voorletter	CD Later			
loeiend alt	Controle & toevoeging van koelwater	(:)					
	Reiniging van de vin van de radiator			(:)			
	Vervangning van coatingwater				.		
	Koelwaterpad spoelen & onderhoud					.	
Rubber slangen	Stookolieleiding & koelwaterleidingen vervangning					.	
Bediening systeem	Versnellingswerking	0					
	aanpassing van de trillingssnelheid				.		
Intake systeem	Reiniging luchtfilterelement & vervangning		(:)				
Elektriciteit 1 Darten	Controle alarmwerking	0					
	Batterij elektrolyt controleren & opladen		(:)				
Cilinder hoofd	Inlaat- en uitlaatklep speling aanpassing			11 110 inni	.	later	
	Inlaat en «beust klepafdichting» lappen						.
	Controle van de druk van de injectieklep & aanpassing						.



- 1) Draai het filter tegen de klok in met een filtersleutel om het te verwijderen.
- 2) Reinig het montagevlak van het filter.
- 3) Installeer het nieuwe filter door het handmatig met de klok mee te draaien totdat het in contact komt met het montageoppervlak en draai het verder aan tot 3/4 slag met het filter moersleutel. **Aanhaalmoment: 19,6 -23,5 Nm (2,0-2,4 kgf-m)**

Vul met nieuwe smeeroilie.



- 1) Vul met de gespecificeerde hoeveelheid verse smeeroilie zoals uitgelegd in paragraaf 3.3. Smeeroilie capaciteit: 2.3L
- 2) Warm de motor op door hem ongeveer te laten draaien. 5 minuten terwijl u de olie lekkage controleert.
- 3) Verwijder het deksel van de olievolopening ongeveer 10 minuten nadat de motor is gestopt,

controleer het oliepeil met behulp van de meter en vul olie bij zoals beschreven in paragraaf 3.6.

Vervang de olie na het eerste gebruik regelmatig met tussenpozen van 200 uur.

5.3.2 Controle om de 50 bedrijfsuren

1. Brandstoftank aftappen

Maak een afvaloliecontainer klaar om de afvoer op te vangen.

Draai de aftapplug onder de brandstoftank los om onzuiverheden zoals water en vuil af te tappen.

Sluit de aftapplug wanneer de brandstof vrij is van onzuiverheden.

2. De batterij controleren

Pas op voor brand veroorzaakt door elektrische kortsluiting

- Zet altijd de accuschakelaar uit of koppel de massakabel(-) los voordat het inspecteren van het elektrische systeem. Onzorgvuldige kortsluiting kan brand veroorzaken.

Pas op voor ventilatie rond de batterij

- Ventileer de ruimte rond de accu goed en houd vuurbronnen uit de buurt. Waterstofgas dat tijdens het gebruik of het opladen wordt gegenereerd, kan worden ontstoken om brand te veroorzaken.

Pas op voor batterij-elektrolyt

- Pas op dat uw huid of oog niet in contact komt met de batterij elektrolyt, een sterk zuur dat uw huid of oog kan aantasten. Was het af meteen met een grote hoeveelheid vers water ff krijg je er wat van.
- Controleer het elektrolytpeil van de accu.

1 Als het elektrolytniveau van de batterij bijna onder de limiet is, vul dan bij tot de bovenlimiet.

Onvoldoende niveau zorgt ervoor dat de levensduur van de batterij wordt verkort en oververhitting leidt tot: explosie. Het elektrolytgehalte daalt in het zomerseizoen sneller.

Er is dus een frequente controle nodig en er wordt gedestilleerd water geleverd.

- Als het starten langzamer is dan het normale niveau om een storing bij het starten te veroorzaken, laad dan opnieuw op de batterij. Als de motor niet wil starten, zelfs niet na het opladen, vervang dan de accu.

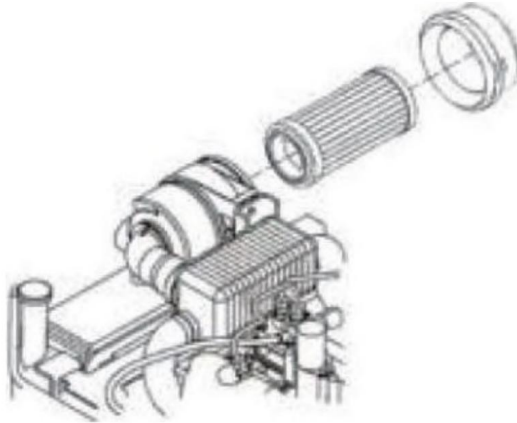
3. De luchtreiniger reinigen

Pas op voor vuil door luchtblazen

Draag beschermende uitrusting zoals een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tijdens het blazen samengeperste lucht. Stof of rondvliegend puin kan de ogen beschadigen.

De motorprestaties worden nadelig beïnvloed wanneer het luchtfilterelement is verstopt door stof. Periodieke reiniging na demontage is dus noodzakelijk.

Als de motor in een stoffige omgeving wordt gebruikt, reinigt u het element meer vaak.



- (1) Draai de 2 vleugelbouten aan de bovenzijde los en verwijder het deksel.
- (2) Haal het element eruit.
- (3) Blaas lucht uit het element om stof weg te blazen.

Als het filterpapier van het element beschadigd is, vervangt u het element door een nieuw exemplaar.

- (4) Reinig de binnenkant van de behuizing. Bedek de aanzuigopening met een doek om vreemde zaken niet in het inlaatspruitstuk vallen.
- (5) Plaats het element terug en plaats het deksel erop, bevestig het luchtfilter met 2 vleugels

5.3.3 Controle om de 200 bedrijfsuren

1. Smeerolie en smeeroliefilter vervangen (2e keer en daarna)

Vervang de smeerolie om de 200 bedrijfsuren vanaf de tweede keer en daarna.

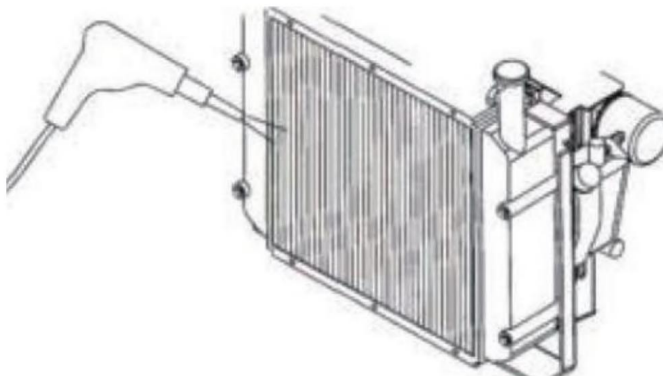
Vervang tegelijkertijd het smeeroliefilter. Zie paragraaf 5.3.1 1

2. Radiatorribben controleren en reinigen

A VOORZICHTIG Pas op voor vuil door luchtblazen

Draag beschermende uitrusting zoals een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen

bij het blazen van perslucht. Stof of rondvliegend puin kan de ogen beschadigen.



Vuil en stof dat zich aan de koelribben hecht, vermindert de koelprestaties, waardoor oververhitting. Maak er een regel van om de radiatorribben dagelijks te controleren en indien nodig schoon te maken. Blazen verwijder vuil en stof van vinnen en periferie met perslucht (196 kPa 2 kg/cm² of minder).

Bij sterke vervuiling wasmiddel aanbrengen, grondig reinigen en afspoelen met kraan water douche.

4:k OPMERKING Gebruik nooit water onder hoge druk of lucht uit de buurt van de vinnen of probeer nooit met een borstel schoon te maken. Radiatorvinnen kunnen beschadigd raken.

3. Luchtfilterelement vervangen

Beschadigd luchtfilterelement laat zwevende stoffen in de open lucht in de verbrandingskamer om vroege motorslijtage en verkorting van de motor te veroorzaken; levensduur. Het luchtfilterelement dat aanzienlijk verstopt is met stof vermindert ook het motorvermogen.

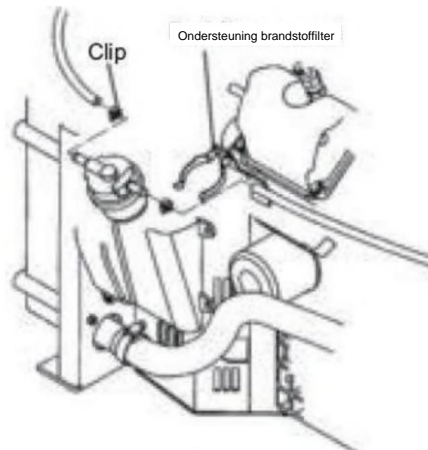
Vervang het luchtfilterelement regelmatig door een nieuw.

5.3.4 Controle om de 400 bedrijfsuren

1. Brandstoffilter vervangen

Vervang het filter regelmatig voordat het verstopt raakt met stof om nadelige

invloed hebben op de brandstofstroom.



Sluit de kraan van de brandstoftank.

Maak de slangklemmen op de inlaat- en uitlaatverbindingen van het brandstoffilter los om de brandstofslang te verwijderen.

Trek de elementconstructie naar buiten en verwijder deze van de steun.

Druk een nieuw brandstoffilter in de steun totdat het op zijn plaats vastzit.

Sluit de slangen aan op de inlaat- en uitlaatverbindingen. Zet ze vast met slangklemmen.

Ontlucht na montage het brandstofsysteem.

2. Vervanging van koelwater

OPGELET

Pas op voor verbranding door heet water

Wacht tot de temperatuur daalt voordat u het koelwater aftapt. Anders, heet water kan spatten en brandwonden veroorzaken.

Met roest of kalkaanslag verontreinigd koelwater vermindert het koeleffect.

Zelfs wanneer antivries of corrosiewerend middel wordt gemengd, wordt het koelwater verontreinigd door verslechterde ingrediënten. Vervang het koelwater minimaal eens per jaar.

3. Controleren en afstellen van inlaat-/uitlaatklepopening

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. Deze aanpassing is nodig om afwijkende inlaat/uitlaat te corrigeren klep open/dicht timing.

Nalatigheid van deze afstelling zal leiden tot geluidsproductie van de motor en slechter motor prestaties.

4. Brandstofinjector controleren en afstellen

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. Deze aanpassing is nodig om de optimale injectie te verkrijgen patroon voor volledige motorprestaties.

5.3.5 Controleer elke 1000 bedrijfsuren

1. Koelsysteem reinigen en koelsysteemonderdelen controleren

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. Roest en kalkaanslag hopen zich op in het koelwater systeem door 1000 bedrijfsuren. Dit vermindert het koeffect van de motor en verslechtert snel het koelwater. Vooral de volgende onderdelen moeten worden schoongemaakt en: onderhoud elke keer dat het koelwater wordt vervangen.

Onderdelen koelwatersysteem:

Radiator, koelwaterpomp, thermostaat, cilinderblokken, cilinderkoppen, etc.

5.3.6 Controleer elke 2000 bedrijfsuren

1. Brandstofslangen en koelwaterslangen controleren en vervangen

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. Controleer regelmatig de rubberen slangen van het brandstofsysteem en koelwater systeem. Als ze gebarsten of aangetast zijn, vervang ze dan door nieuwe.

2. Leppende inlaat- en uitlaatkleppen

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. De kleppen moeten worden gelept om de luchtdichtheid van respectievelijke cilinders.

3. Brandstofinjectietiming controleren en aanpassen

Aangezien deze afstelling speciale kennis en vaardigheid vereist, dient u contact op te nemen met uw dealer of distributeur. De timing van de brandstofinjectie moet worden aangepast voor de beste motor prestatie.

6. PROBLEEMOPLOSSING

In geval van een afwijking, stop de motor onmiddellijk en lokaliseer een probleem door:
verwijzend naar de volgende tabel.

SYMPTOOM	WAARSCHUWING	OORZAAK:	ref. Sectie
waarschuingslampen verlichting tijdens operatie	MERK OP als er een waarschuingslampje gaat branden, stop dan onmiddellijk de motor en controleer en verwijder de oorzaak		
Smeeroliedruk: lamp	Onvoldoende niveau van motorolie verstopte buis	Motorolie bijvullen. Vervangen het filterelement.	3.3 5.3.1
Koelwater Temp. winnende lamp	Lage radiatorkoeling water niveau. Vervuilde radiator vinnen. Prei van verkoeling water. Vervuild koelwaterleidingen. Defect koelwater	Koelwater aanvullen. Reinig de radiator. Repareer de lekkende onderdelen. Clear of vervang de koeling waterleiding. Cali voor service.	3.4 5.3.2 (2)
Opladlamp	Batterijfout Defecte dynamo	Opladen Controleer batterijvloeistof Cel voor service	5.3.2(2)
defect waarschuingslamp	Merk op Als een waarschuingslampje defect is, zet het bedrijf dan niet voort. Anders worden fouten niet opgemerkt, waardoor een ernstig ongeval ontstaat.		
Een van de lampen niet verlichting wanneer startschakelaar is Opgewonden	Defect elektrisch bedrading. Defecte lamp.	Corrigeer de bedrading. Vervangen de lamp.	
Een van de lampen niet verlichting wanneer startschakelaar is instellen vanaf START naar AAN	Defecte sensorschakelaars Fanny-lamp,	Repareer de schakelaars. Vervangen relevante lampen.	
Kan niet starten			
self-starter rennen maar de motorrails naar begin	Geen stookolie. Lucht gemengd in de brandstof Pijp. Verkeerde stookolie. Ontsteking bij lage temperatuur. Verstopt brandstoffilter. Verkeerde brandstofinjectie tijdstop. Verstopte de injector mondstuk. Compressie teak van kleppen.	Vul de olie bij. Lucht binden. Vervang door correct olie. Gebruik de gloeibougje. Vervang de brandstof filter. Cali voor afstoten. Cali voor afstoten. Cali voor reparatie.	3. 2 3. 2. 2 3.1. 1 4.2.2 5. 3.4 (1)

SYMPTOOM	WAARSCHIJNLIJK	OORZAAK:	ref. Sectie
Scif-starter niet rennen (hand draaien) mogelijk (hand beurt niet mogelijk)	Lage batterijspanning. Slecht contact van kabel terminals. Defecte startschakelaar Defecte starter	Controleer het vloeistofpeil van de batterij. Reinig de terminal van roest. Pasta. voor reparatie. Cel voor reparatie.	5.3.2 (2)
	Defect of buret intern park	Bel voor reparatie.	
IhnnrTII e'htustgas kleur			
Mack rook	Overbelast. Verstopte luchtreiniger. Verkeerde brandstof olie. Abnormale brandstofinjectie patroon. Grote opruiming van zuig-/uitlaatklep	Verminder de belasting. Vervang of reinig het element. Gebruik het juiste type olie. voor reparatie.	5. 3. 2(3) 3. 1. 1
	Suite rook	hoofden. Verkeerde brandstof olie. Abnormale brandstofinjectie patroon. Verkeerde injectie timing.Smeerolie brandend. abnormaal grote hoeveelheid smeermiddel olie verbruik	

INFORMATIE VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEEM

Als uw motor niet normaal werkt, controleer deze dan aan de hand van de sectie over het oplossen van problemen.

U kunt uw dealer raadplegen.

Geef de volgende informatie aan uw .

- Modelnaam en serienummer van uw motor
- Motortypenummer
- Bedrijfsomstandigheden. welke snelheid of werk een probleem heeft opgeleverd.
- Hoe lang heeft u uw motor al gebruikt? (Geschatte bewerkte oppervlakte of aantal uren) operatie)
- Situatie waarin zich een probleem ontwikkelt (motortoerental, kleur uitlaatgas, gebruikte brandstof, type buisolie, motorgeluid, enz.)
- Geschiedenis van problemen
- Alle andere informatie wanneer er een probleem is opgetreden.