# Sécheurs d'air comprimé à condensats
## Série KM

**Javac l'alternative abordable en qualité**

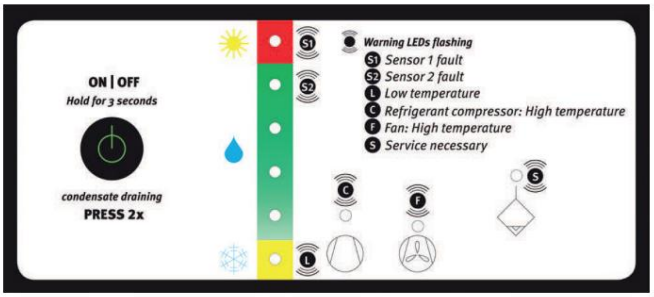
**Mail : info@javac.be • Tél : +32 3 666 44 17 • Kwade Weide 1, BE 2920 Kalmthout, Belgique**

## Échangeur de chaleur super efficace

L'échangeur de chaleur se compose d'un manchon ALU, autour duquel une spirale de cuivre est formée, autour de laquelle l'air comprimé chaud est guidé. À l'intérieur de ce manchon ALU, une construction concentrée de déflecteurs ALU assure une dissipation thermique efficace.

La caractéristique est que ce concept n'a pas de pièces soudées, ce qui signifie que le montage ou le démontage sont possibles (réparation) la température ambiante est utilisée comme processus de pré-refroidissement pour obtenir un résultat optimal. Le résultat est que les sécheurs à condensation KM ne génèrent aucun problème car l'air comprimé sortant gèle à des températures plus basses.

## Contrôleur intelligent




- » Affichage du point de rosée sous pression via une échelle claire
- » Alarmes sonores et lumineuses qui signalent des problèmes dans le sèche-linge
- » Identification rapide du problème
- » L'aperçu du dépannage dans le manuel permet généralement un dépannage immédiat
- » Vidange manuelle des condensats en appuyant sur / bouton arrêt
- » Sortie de signal intégrée pour alarme externe (12 Volts - 50mA ou 220 Volts - 10A)
- » Fonction de réinitialisation en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant 2 minutes presser

## Conception durable et transparente

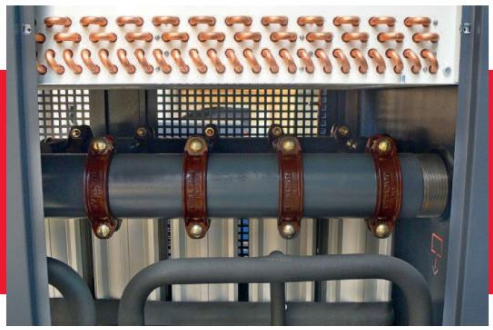
**Un système de refroidissement stable et excellent sans vibrations.**

## Extension modulaire avec différents filtres

1 séparateur d'eau
2 Filtre d'entrée 1 micron de poussière, 0,5 mg/mp3 d'huile
3 Concentration d'eau de l'échangeur de chaleur : 6 mg/mp3
4 Filtre à charbon actif 0,003mg/mp3
5 Filtre d'échappement 0,1 micron poussière
6 Evacuation des condensats Zeromat sans perte d'air

## Design innovant et impressionnant

**Série KM : des résultats parfaits et un rapport qualité/prix élevé. Pour un fonctionnement optimal, un échangeur de chaleur en cuivre rouge a été choisi et non pour l'aluminium habituel.**

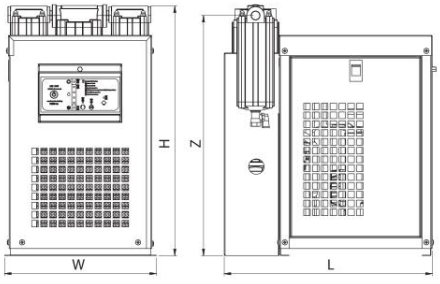


## Caractéristiques techniques Sécheur d'air comprimé KM

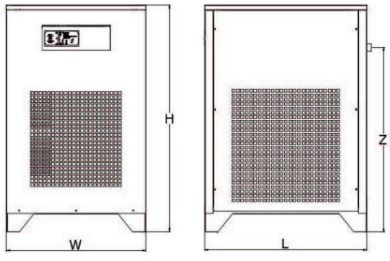
| Mannequin | bar | m³/min | V/Ph/Hz | raccordement | je | O | hein | z | kg | gaz réfrigérant |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 900 km | 16 | 0,9 | 230/1/50 | 1/2" | 470 | 345 | 590 | 545 | 30 | R-134a |
| 1200 km | 16 | 1.2 | 230/1/50 | 1/2" | 470 | 345 | 590 | 545 | 31 | R-134a |
| 1800 km | 16 | 1.8 | 230/1/50 | 3/4" | 470 | 345 | 665 | 610 | 32 | R-134a |
| 2200 km | 16 | 2.2 | 230/1/50 | 3/4" | 470 | 345 | 665 | 610 | 32 | R-134a |
| 2600 km | 16 | 2.6 | 230/1/50 | 1" | 580 | 480 | 790 | 735 | 44 | R-134a |
| 3100 km | 16 | 3.1 | 230/1/50 | 1" | 580 | 480 | 790 | 735 | 45 | R-134a |
| 3700 km | 16 | 3.7 | 230/1/50 | 1" | 580 | 480 | 790 | 735 | 47 | R-134a |
| 5500 km | 16 | 5.5 | 230/1/50 | 1" | 690 | 520 | 1090 | 1040 | 79 | R-134a |
| 6ÿ500 km | 16 | 6.5 | 230/1/50 | 1ÿ2" | 690 | 520 | 1090 | 1040 | 83 | R-134a |
| 8500 km | 16 | 8.5 | 450/3/50 | 2" | 855 | 735 | 1195 | 1085 | 140 | R-407c |
| 11000 km | 16 | 11.0 | 450/3/50 | 2" | 855 | 735 | 1195 | 1085 | 140 | R-407c |
| 13000 km | 16 | 13.0 | 450/3/50 | 2" | 855 | 735 | 1195 | 1085 | 150 | R-407c |
| KM 17800 | 16 | 17.8 | 450/3/50 | 2ÿ2" | 1105 | 830 | 1380 | 1090 | 226 | R-407c |
| 20000 km | 16 | 20,0 | 450/3/50 | 2ÿ2" | 1105 | 830 | 1380 | 1090 | 234 | R-407c |
| 25ÿ500 km | 16 | 25,5 | 450/3/50 | 3" | 1395 | 830 | 1665 | 1085 | 273 | R-407c |
| 30 000 km | 16 | 30,0 | 450/3/50 | 3" | 1395 | 830 | 1665 | 1085 | 330 | R-407c |
| 35500 km | 16 | 35,5 | 450/3/50 | 4" | 1395 | 830 | 1665 | 1085 | 334 | R-407c |
| 40000 km | 16 | 40,0 | 450/3/50 | 4" | 1395 | 830 | 1665 | 1085 | 348 | R-407c |
| 45000 km | 16 | 45,0 | 450/3/50 | 4" | 1850 | 950 | 2300 | 1570 | 480 | R-407c |
| 50 000 km | 16 | 50,0 | 450/3/50 | DN-150 | 1850 | 950 | 2300 | 1570 | 552 | R-407c |
| 60ÿ000ÿkm | 16 | 60,0 | 450/3/50 | DN-150 | 1850 | 950 | 2300 | 1570 | 700 | R-407c |
| 71ÿ000 km | 16 | 71,0 | 450/3/50 | DN-150 | 1850 | 950 | 2300 | 200 | 800 | R-407c |
| 80000 km | 16 | 80,0 | 450/3/50 | DN-150 | 2600 | 950 | 2300 | 1570 | 950 | R-407c |
| 90ÿ000ÿkm | 16 | 90,0 | 450/3/50 | DN-150 | 2600 | 950 | 2300 | 1570 | 1250 | R-407c |
| 106000 km | 16 | 106,0 | 450/3/50 | DN-150 | 2600 | 950 | 2300 | 1570 | 1380 | R-407c |
| 120ÿ000ÿkm | 16 | 120,0 | 450/3/50 | DN-150 | 2600 | 950 | 2300 | 1570 | 1500 | R-407c |

NOS MODÈLES PEUVENT ÊTRE PRÉPARÉS POUR ÊTRE UTILISÉS À DES FRÉQUENCES DE 50Hz ET 60Hz SELON VOTRE RE PEUVENT DONC ÊTRE UTILISÉS DANS DES APPLICATIONS MARINES.

LES TYPES DE FLUIDES DE REFROIDISSEMENT PEUVENT ÊTRE MODIFIÉS SI NÉCESSAIRE (R407c - R404a)




Modèles entre KM 900 et 6 500



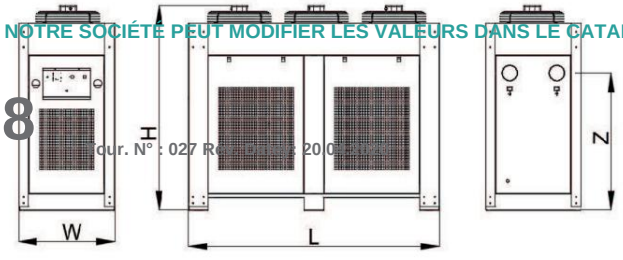

Modèles entre 8 500 et 20 000 KM

Modèles entre Compac 900 et 6.500

Modèles entre Compac 8 500 et 20 000

Modèles entre Compac 25 500 a

NOTRE SOCIÉTÉ PEUT MODIFIER LES VALEURS DANS LE CATALOGUE SELON LA RECHERCHE ET LE DÉVELOPPEMENT




Modèles entre KM 25 000 et 120 000



# Facteur de correction

## Facteur de correction pour les différentes pressions de travail

| Bar | 4 | 5 | 6 | [illegible] | 8 | 9 | dix | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FEÿ: 1 | 0,8 | 0,9 | 0,96 | 1.0 | 1.04 | 1.06 | 1.09 | 1.10 | 1.20 | 1.24 | 1.31 | 1.39 | 1.48 |

## Facteur de correction pour différentes températures ambiantes

| °C | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FOÿ: 1 | 1.05 | 1.0 | 0,98 | 0,93 | 0,84 | 0,76 | 0,7 |

## Facteur de correction pour différentes valeurs de point de rosée

| °C | 2 | 3 | 6 | 8 | dix |
|---|---|---|---|---|---|
| Fÿÿ:1 | 0,8 | 1.0 | 1.14 | 1.25 | 1.36 |

## Conditions de référence

» Pression de travail : 7 bars
» Température de fonctionnement : 35°C
» Température ambiante : 25°C
» Point de rosée : +3°C +/-1

## Limiter les pièces

» Max. pression de travail : 16 bars
» Max. température de fonctionnement : 60°C
» Min. température ambiante : +5°C
» Max. température ambiante : +50°C

## Formule de calcul

Débit réel $\frac{\text{débit nominal}}{\text{FE x FOS x AG x FCI}}$