

Voorwoord:

Uw keuze voor een Javac zuiger compressor te gebruiken getuigt dat u op zoek bent naar een professioneel toestel dat zich duidelijk afzet van de concurrentie. Onze compressoren zijn gefabriceerd met componenten van topkwaliteit, gecontroleerd tijdens de volledige montagelij en conform de het ISO 9001 certificaat de compressor wordt getest door onze QC-engineer, die u de garantie geven op een 100% correct product die de aangegeven prestaties ervan garanderen. De door U gekochte compressor zal u gedurende lange tijd gebruiken, op voorwaarde evenwel dat u nauwkeurig in deze handleiding aangeduide Gebruiks- en Onderhoudsnormen respecteert; de Handleiding werd opgesteld conform de voorschriften van de machinerichtlijn 98/37 EEG, Ingeval de machine gebruikt wordt in condities die niet conform zijn de inhoud van de instructies zoals beschreven in deze handleiding, kan de werking van de compressor gecompromitteerd worden en daarom zijn we mogelijk verplicht de garantie te weigeren bijgevolg alle verantwoordelijkheid af te wijzen voor personen, dieren en voorwerpen voor wat betreft de eventuele gevolgschade.

INLEIDING

Deze handleiding is bestemd voor alle klanten die een van onze compressoren hebben gekocht en bevat alle nodige informatie voor de identificatie van het model, de installatie, het gebruik in veilige condities en het onderhoud. Het lezen en begrijpen van de inhoud van deze handleiding en het in acht nemen van de aangegeven voorschriften zijn van fundamenteel belang voor Uw veiligheid. Wij adviseren u dan ook de erin beschreven voorschriften aandachtig te lezen en binnen handbereik te houden. Een adequaat onderhoud, zorgvuldig uitgevoerde onderhoud en constante controles zijn essentieel voor de goede werking, het constant rendement en een lange tijdsduur. De Klant moet regelmatig alle onderhoud uitvoeren op de compressor, het oliepeil, het gewoon en buitengewoon onderhoud opvolgen en zich hierbij strikt te houden aan hetgeen in deze handleiding staat beschreven. De in deze handleiding beschreven compressoren voldoen dus aan de veiligheidsvereisten voorzien door de EG-normering. De volgende pagina's bevatten alle informatie en verklaringen die nodig zijn voor een goede werking en onderhoud van de compressor. Er worden bovendien de nodige raadgevingen gegeven voor de plaatsing & van de installatie van het persluchtstelsel. Voor bijkomende inlichtingen staan onze technici te Uwer beschikking. Overeenkomstig de wet, heeft gelijk welke wijziging of niet vooraf door JAVAC geautoriseerde wijziging van de veiligheidsinrichtingen het onmiddellijk verval van de garantie tot gevolg JAVAC wijst alle burgerlijke en strafrechtelijke verantwoordelijkheid af voor wat betreft beschadigingen of letsel te wijten aan het niet in acht nemen van hetgeen in deze handleiding beschreven staat. Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd, behoudt javac zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

OPGELET: Deze Gebruiks- en Onderhoudshandleiding maakt integraal deel uit van de installatie en moet bewaard worden naast de installatie of door het personeel belast met de operaties op de installatie zelf. Deze handleiding bevindt zich niet bij de geleverde compressoren, maar dient gedownload en vervolgens geprint worden.

PRESENTATIE VAN DE COMPRESSOR

Naast de TX 1 en de TX 2, die eerder zijn ontworpen voor sporadisch gebruik zijn onze basic en TX/VX LT en SL-zuigercompressoren voor professioneel en industrieel gebruik, gerealiseerd in een eentraps en tweetraps uitvoering, met spatsmering aangedreven met een of meerdere V-riemen en voorzien van een monofasige of driefasige elektrische motor met rechtstreekse start of mits sofstarter naar

keuze van de klant. Het substantieel verschil tussen de eentraps en tweetrapscompressoren: in het eerste geval wordt de aangezogen lucht beschikbaar gemaakt nadat ze een enkele compressie heeft ondergaan, terwijl in het tweede geval de lucht, nadat ze gecompriemd werd in het eerste stadium met de zuiger van Lage Druk, een tweede stadium doorgaat, gekenmerkt door een zuiger met een kleinere diameter (van Hoge Druk), die toestaat de aanwezige lucht nog verder te comprimeren. Op deze wijze verschillen de karakteristieken van de twee types van compressoren van elkaar juist voor wat betreft de maximum bedrijfsdruk, die 10 bar zal zijn voor de eentrapscompressor en 14 bar kan zijn voor de tweetrapscompressor. Teneinde de kwaliteitsstandaard vereist door de specifieke bepalingen van het ontwerp overeenkomstig de certificatie ISO 9001 en die m.b.t. de veiligheid voorzien door de communautaire richtlijnen te garanderen, gebruikt JAVAC componenten met een geteste mechanische weerstand; de componenten werden aan testen onderworpen waarbij ze condities van mechanische en thermische stress hebben doorstaan die tijdens de normale werking niet bereikt worden. De gebruikte elektrische motoren beantwoorden aan de normen in voege en zijn gebouwd met materialen met isoleringsklasse F.

Onze compressoren kunnen gebruikt worden voor:

- Lakinstallaties te voeden
- diverse persluchtmachines te voeden
- Montagelijnen te voeden
- Zandstralen
- Persen en pneumatische inrichtingen te voeden enz.

Informeer u vooraf of het door het gebruik gevraagd luchtvermogen niet boven de 75% van het door de compressor geleverd vermogen ligt. De door U gekochte compressor is voorzien van wielen waardoor deze gemakkelijk verplaatst kan worden, met uitzondering van de geluid gedempte sl en tl serie. Een correct gebruik van de compressor voorziet in een rustpunt die geschat kan worden op circa 60% van de actieve tijd. Om deze interval te bereiken moet men de keuze van de compressor bepalen om deze normen te halen, bij een hogere persluchtbehoefte dan 1.000 Lit/minuut en in continu gebruik dient men de aanschaf van een schroef of scroll compressor te overwegen, die wel geschikt zijn om in vol continu verband perslucht te produceren. Het niveau van de geluidsemissies van de compressor onder inspanning ligt lager dan de limieten voorzien door het DPR 277/91 waarbuiten de akoestische beschermingen van de desbetreffende arbeiders verplicht is, mogelijk denkt u ook aan het geluid gedempte uitvoering en de scroll of schroefcompressoren

Veiligheidsvoorschriften

1. Alleen bevoegde personen welke bekend zijn met de volledige inhoud van de handleiding en welke op de hoogte zijn van de risico's die het werken met een compressor met zich meeneemt, mogen gebruik maken van de compressor.
2. Sluit de compressor aan volgens de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing.
3. Controleer de draairichting van de elektromotor van de compressor, deze is met een pijl aangegeven op de elektromotor.
4. Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, dient de compressor altijd los te worden gekoppeld van de netvoeding.
5. Laat te allen tijde de druk van het systeem, alvorens men onderhouds- of reparatiewerkzaamheden gaat uitvoeren.
6. Laat de machine voldoende afkoelen alvorens men hieraan gaat werken, sommige onderdelen kunnen zeer heet worden.
7. Alleen gespecialiseerde personen/bedrijven mogen de compressor aansluiten op het persluchtcircuit.

8. Laat de compressor nooit draaien zonder beschermkap. Laat kinderen nooit in de nabijheid van een draaiende compressor. De beschermkap is onvoldoende voor een 100% beveiliging. De draaiende delen kunnen aangeraakt worden. Wees dus extra voorzichtig.
9. Gebruik de compressor nooit in de buurt van explosieve en/of licht-ontvlambare stoffen en/of gassen.
10. Controleer de compressor regelmatig op kapotte onderdelen, lekkages en controleer de werking van de compressor, stop onmiddellijk bij constateren van mogelijke defecten en laat de machine nakijken en/of repareren door een gespecialiseerd bedrijf/monteur. Neem contact op met Uw Javac verkooppunt voor het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Gebruik tevens alleen originele Javac-onderdelen voor het vervangen van defecte onderdelen.
11. Zet de compressor altijd aan en uit d.m.v. de luchtschakelaar, deze laat namelijk de druk van de leiding, waardoor de compressor daarna onbelast kan opstarten. Wanneer men de stekker uittrekt wanneer de compressor loopt en vervolgens weer aanzet door de stekker in te steken, kan de motor overbelast worden en stuk gaan.
12. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot lichamelijk letsel en/of schade aan materialen.

INSTALLATIE Plaatsing

Een compressor moet gebruikt worden in een goed geventileerde ruimte die een goede luchtverversing garandeert, gezien er tijdens de werking een aanzienlijke hoeveelheid warmte wordt ontwikkeld. Ingeval het niet mogelijk is een constante toevoer van verse lucht te garanderen middels vensters of andere openingen, zorgt u voor een geforceerde verluchting. D.m.v. ventilatoren met voldoende vermogen om de warmte af te voeren, ze moeten een vermogen hebben dat 15-20% groter is dan de hoeveelheid lucht die nodig is voor de volledige koeling van alle geïnstalleerde compressoren.

OPGELET: De compressoren zijn niet voorzien om te werken in een ruimte met gevaar voor ontploffingen overeenkomstig de norm CEI 64- 2, omwille van deze reden moeten de openingen van aanzuiging zodanig geplaatst worden dat men vermijdt poeders, zaagsel, lakken, gasachtige of explosieve mengsels aan te zuigen. Men moet bijgevolg vermijden de compressor te plaatsen in heel stoffige lokalen of in de nabijheid van gasachtige emissies. De Javac compressoren zijn gebouwd om te werken in temperaturen tussen +0°C/ +40°C. Ingeval de compressor geïnstalleerd wordt in een ruimte met temperaturen die verschillen van de voornoemde waarden, moet men vooraf contact opnemen met onze technici. De compressor moet rechtstreeks geplaatst worden op een horizontale harde vloer, waarbij men de plaatsing van pallets of houten oppervlakken moet vermijden.

Elektrische aansluiting De compressoren uitgerust met een eenfase motor kunnen rechtstreeks verbonden worden met het voedingsnet door de gebruiker zelf, terwijl de driefasen motoren vereisen dat de verbinding uitgevoerd wordt door gespecialiseerd personeel. De verbinding met de aardeaansluiting is noodzakelijk. Bij de eerste in bedrijfstelling, controleert u alle verbindingen en klemmen en, indien nodig, goed vastdraaien. Voordat men de compressor aansluit op het stopcontact, moet men verifiëren of de waarde van de spanning van Uw installatie overeenstemt met diegene van de compressor zelf. Zoniet kunnen er zich definitieve beschadigingen aan het toestel voordoen, waarbij de garantie vervalft. Vooraf verifiëren of de installatie voorzien is van een aardeaansluiting conform de normen. De compressor aansluiten op de voeding middels de meegeleverde elektrische kabel, en hierbij absoluut het gebruik van verlengsnoeren met te weinig sectie vermijden; deze zullen leiden tot thermische problemen in de motor. Op de voedingskabels geen herstellingen of wijzigingen aanbrengen en vermijden dat ze beschadigd worden. Indien de voedingskabel sporen van slijtage vertoont, moet hij vervangen worden door een van hetzelfde type,

Pneumatische aansluiting De aansluiting van de compressor op de het perslucht net moet uitsluitend uitgevoerd worden d.m.v. een flexibele slang, met een lengte van minimum 60 cm en met afmetingen naar analogie van het netwerk. Voor een goede werking van de compressor is het noodzakelijk dat het compressorvermogen naar het perslucht net is uitgevoerd in gesloten of ringvormig circuit zodanig dat de lekken van lading tot een minimum beperkt worden en de druk langs het net zelf homogener wordt. Enkel de door javac voorschreven ALU buizenstel + koppelingen gebruiken

OPGELET: De diameter van de flexibels moeten 1/2" groter zijn dan diegene van de bolkraan op de ketel; een reductie van de minimum bedrijfsdruk compromitteert immers het rendement van de installatie in haar geheel. Langs het circuit moet men gelijk welk type van reductie van de doorsnede vermijden, Aan de uitgang van de ketel en langs het perslucht net voldoende afsluitkranen voorzien om eventuele herstellingen op het perslucht net uit te voeren. Zorg ook voor een verbinding voor de aansluiting van een noodcompressor ingeval de primaire compressor niet beschikbaar is. De kleppen en de aansluitingen moeten afmetingen hebben die geschikt zijn voor de uitgang van de lucht. Het distributienet construeren met een helling niet kleiner dan 1% teneinde de afvoer van eventuele condens toe te staan die zich gevormd heeft ter hoogte van de laagste punten van het perslucht net. Zorg op het laagste punt voor een automatische condensaftappunt

VEILIGHEIDSNORMEN De veiligheid op gebied van arbeidsongevallen moet conform zijn de veiligheidsnormen van de machine, gecertificeerd door het CE-certificaat maar de situatie kan aanzienlijk beïnvloed worden door de algemene condities van de installaties van het etablissement, waarvan het regelmatig onderhoud uitsluitend tot de verantwoordelijkheid van de gebruiker behoort. De machine met CE-merk is strikt gebonden aan de creatie van het technisch dossier, dat alle gebruikte oplossingen aangeeft teneinde het bereiken van de veiligheidsstandaards die geëist worden door de toepasselijke Wetten en Normen te garanderen. Gelijk welke wijziging of ingreep die niet kan beschouwd worden als gewoon of buitengewoon onderhoud, of die alleszins de werkwijzen wijzigt die voorzien waren bij het ontwerp, hebben het verval van de garantie tot gevolg en zijn een schending van de veiligheidsnormen waarbij de gebruiker de burgerlijke en strafrechtelijke verantwoordelijkheid op zich neemt.

RESIDU RISICO'S Het is niet mogelijk machines te realiseren die volledig veilig zijn in alle omstandigheden omwille van het onvoorspelbaar karakter van het menselijk gedrag. Overeenkomstig de voorschriften van de Richtlijn Machines (Richtlijn 98/37/EG worden hierna de geïdentificeerde residu risico's opgenoemd, risico's die niet geëlimineerd konden worden bij het ontwerp en de constructie: ·

Elektrisch risico Het risico is beperkt tot de personen belast met het onderhoud die ingrijpen zonder dat ze vooraf de afwezigheid van elektrische voeding geverifieerd hebben. Ingeval de ingreep onder spanning noodzakelijk blijkt te zijn, moet men de personen belast met het onderhoud voorzien van dielectrische handschoenen en isolerende uitrustingen die minstens een dubbele barrière tegen het gevaar van elektrocuteren garanderen.

Risico van contact met bewegende machine delen Het risico is beperkt tot de personen belast met het onderhoud die door de veiligheidsinrichtingen gevormd door de beschermkast te openen om bij de bewegende componenten beweging komen. De bewegingen kunnen zich voordoen zonder verwittigingen wegens een automatische ingreep van de drukkometer. De veiligheid is gegarandeerd door het bestaan van vaste afschermingen. De verwijdering van deze afschermingen mag alleen gebeuren nadat men geverifieerd heeft of de machine losgekoppeld is van de elektrische voeding. ·

Risico te wijten aan componenten onder druk. Alle componenten bestemd om doorlopen te worden door vloeistoffen onder druk zijn bij de oorsprong speciaal afgemeten, gecontroleerd en getest en hebben een mechanische weerstand die in staat is zonder inconvenienten de zware bedrijfscondities te verdragen. Soms kunnen er zich inconvenienten voordoen die gebonden zijn aan onvoorspelbare defecten van de op de markt beschikbare elementen, zoals aansluitingen, persluchtdrogers, flexibele slangen. · Men adviseert de staat van bewaring van deze elementen regelmatig te controleren, sollicitaties van stoten te vermijden, ervoor te zorgen dat het vastdraaien van de aansluitingen geen wijking van de schroefdraden heeft veroorzaakt; men moet tevens zorgen voor de correcte invoer van de pakkingen en hierbij de afwezigheid van oppervlakkige beschadigingen van de rubberen componenten controleren

Risico te wijten aan de gebruikte smeerproducten Niet alle smeerproducten zijn in staat de tijdsduur en de ongewijzigde staat van de componenten te garanderen: javac adviseert uitsluitend de olie te gebruiken die voorzien is in deze gebruiks- en onderhoudshandleiding. De olie niet in het milieu lozen.

Risico te wijten aan het gebruik van de compressor in ruimten met potentieel explosieve poeders of met dampen van solvents of gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen. De compressor werd gerealiseerd met elektrische apparatuur die uitsluitend geschikt is voor ruimten zonder gevaar voor ontploffingen. · In geval van gebruik in ruimten waar deze risico's aanwezig zijn, moet de compressor vooraf gewijzigd worden. De fabrikant contacteren.

Brandgevaar. De compressor bevat componenten die hoge temperaturen (99° C) kunnen bereiken die brand kunnen veroorzaken in aanwezigheid van gemakkelijk ontvlambare substanties of met een temperatuur van ontvlambaarheid onder deze limiet. De schoonmaak van de plaatsen waar de compressor geïnstalleerd is moet gegarandeerd zijn. Vermijden dat er onnodig materiaal opgestapeld wordt in de onmiddellijke nabijheid, in het bijzonder brandbare solvents en lakken.

Risico wegens verandering van het microklimaat binnen in het fabricaat. De werking van de compressor heeft de opname en de behandeling van lucht tot gevolg die, indien de voorschriften van de installatie niet in acht worden genomen, de condities van de gezondheid van de ruimte zouden kunnen wijzigen.

Risico lawaai. Onze compressoren zijn bijzonder geluidsarm en hun emissies overschrijden de 80 dBA niet. Bijzonder gevoelige personen zouden hinder kunnen ondervinden van de nabijheid van de machine. Men adviseert de machine niet in de nabijheid van arbeiders met deze kenmerken te plaatsen. (Indien dit niet mogelijk is adviseren wij de scroll compressoren) De eigenaar-gebruiker is verantwoordelijk voor de veiligheid van de machine en van haar gebruik; hij moet bijgevolg zorgen voor de onmiddellijke vervanging van alle defecte componenten en accessoires of van de elementen die enigszins de veiligheid zouden kunnen compromitteren.

INGEBRUIKSTELLING

Voordat U de compressor start, moeten er enkele eliminaire controles worden uitgevoerd (zich strikt houden aan hetgeen in deze handleiding staat):

- Het oliepeil controleren middels de transparante dop voor de gesmeerde compressoren het correct oliepeil stemt overeen met de helft van het kijkglas (transparante dop) geplaatst op de pompende unit (in geval van een abnormaal niveau zie de paragraaf "Ingerepen van Onderhoud").
- controleren of het kraantje afvoer condens geplaatst onder het reservoir gesloten is.
- controleren of de rode drukknop geplaatst op de drukmeter in de ruststand "OFF - 0" staat. Nadat de voornoemde controles van de drukmeter zijn uitgevoerd, deze op "ON - 1" zetten, en hierbij de

knop naar boven trekken (in de driefasen motoren vooraf controleren of de rotatierichting van de motor overeenstemt met diegene die door de pijl wordt aangeduid), en in de modellen uitgerust met een centrale eenheid de toestemming voor de werking ervan geven. Om de compressor uit te schakelen, de drukknop naar beneden duwen in de stand van stop "OFF - 0".

OPGELET: Om de start van de compressor te vergemakkelijken, wordt een prestostaat gemonteerd voorzien van een afvoerlep die openblijft tot de interne druk van het reservoir de waarde van circa 1 bar heeft bereikt, de druk waarop de lep sluit. Dit geeft aan de motor de mogelijkheid onmiddellijk het regelmatig toerental te bereiken, zodanig dat er een optimale start mogelijk is ook in koude landen of met netspanningen die tot 6% lager liggen dan diegene die op de identificatieplaat worden aangegeven. In geval van de eenfasemotoren van 2,2 kW wordt er een bijkomende afvoerlep gemonteerd zodanig dat de condities bij de start nog verbeterd worden. Om de compressor uit te schakelen, altijd de drukknop op de drukmeter gebruiken, en de compressor níét rechtstreeks loskoppelen van het net middels de voedingskabel, want dit zou de afvoer van de druk aan de binnenkant van het kopstuk niet toestaan en de compressor zou hierbij problemen kunnen hebben tijdens de volgende start. Vermijden aan de kabel te trekken om de stekker uit het stopcontact te halen, en vermijden de compressor blootgesteld te laten aan heel koude temperaturen. We raden het gebruik af van verlengsnoeren van gelijk welke doorsnede en van gelijk welke lengte tijdens de normale werking van de compressor.

WERKING De werking van de compressor wordt geregeld door de rechtstreekse ingreep van de drukmeter die de netvoeding loskoppelt van de motor wanneer de interne druk van het reservoir de op de drukmeter zelf ingestelde waarde bereikt heeft 10 bar voor de compressoren eentraps, of 14 BAR voor de tweetrapscompressoren en terug start wanneer de intervaldruk met 2 bar wordt verminderd. Alle motoren zijn uitgerust met thermische beveiligingen die in staat zijn de voeding te onderbreken, indien de nominale absorptie overschrijdt, waarbij de motor beschermd wordt tegen mogelijke beschadigingen. In geval deze beveiliging in werking treedt, moet de gebruiker of de gespecialiseerde technicus de oorzaken opsporen die deze panne veroorzaakt. Compressoren met een vermogen hoger dan 5.5 kW kan deze uitgerust worden met een soft starter waardoor zware piekspanning voor een deel wordt vermeden.

OPGELET: een correct gebruik van de compressor heeft tot gevolg een werking met alternatief regime, voor 60% van de actieve tijd.

-op de elektrocompressor is een veiligheidslep gemonteerd geijkt op een druk gelijk aan de maximum bedrijfsdruk bepaald door de drukmeter. Deze grijpt in geval van een slechte werking van de drukmeter en opent hierbij een uitlaat voor het teveel aan lucht.

-aan de klant is het geenszins toegestaan de compressor te regelen om de maximum op het reservoir aangeduide druk te overschrijden.

-tijdens de werking en gedurende enkele minuten na de stilstand, teneinde verbrandingen te voorkomen de verbindingbuizen, het kopstuk, de motor, de smoorklep en alle componenten van de compressor onderhevig aan verhittingen niet aanraken.

Regelingen voor het gebruik van de perslucht. Voor een correct gebruik van de perslucht als volgt tewerk gaan:

Is de compressor uitgerust met een drukregelaar, de gewenste druk instellen door op de volgende wijze te handelen op de knop van regeling de regelaars met knoppen die de mogelijkheid van blokkering bij de gewenste druk hebben, moet men verifiëren of de knop vrij staat voordat men eraan begint te draaien voor de regeling; zoniet moet men deze deblokken en naar boven trekken tot men de klik van de veiligheidsstop voorbij is gegaan. De knoppen van regeling verhogen de druk in uitgang wanneer men in de richting van de wijzers van de klok draait en verminderen de druk tegen de wijzers van de klok. In de regelaars met speldkraantjes mag de sluiting of de opening van de

lucht geenszins uitgevoerd worden door in te grijpen op de klep van het kraantje met tangen of werktuigen die de breuk van de klep zelf zouden kunnen veroorzaken; in normale omstandigheden geschiedt de dichting van het kraantje zonder bijzondere inspanningen. Er bestaan twee families van drukregelaars waarvan de maximum bedrijfsdruk respectievelijk 8 en 10 bar is. Hogere drukken compromitteren de normale werking. De waarde van de bedrijfsdruk zal aangeduid worden op de manometer, terwijl diegene van de manometer B de interne druk van het reservoir zal zijn. De slang van het werktuig aansluiten op het kraantje uitgang lucht en het vervolgens openen. Na het normaal gebruik van de compressor de knop van de regelaar terug naar de stand van sluiting brengen en verifiëren of het reservoir leeg is door de residu lucht uit het kraantje te laten.

Tijdens de werking absoluut de volgende punten vermijden:

De compressor op de geïnclineerde steunplaten plaatsen
De compressor afdekken of in ruimten plaatsen waar de ventilatie gecompromitteerd is;
De compressor in de regen of bij slecht weer gebruiken;
De afvoerdop condens wegnemen;
Werktuigen van gelijk welke aard gebruiken aan de binnenkant van de bescherming van de overbrengingsorganen;
De luchtstraal richten naar personen, dieren of sterk vluchtig materiaal (poeders, oplosproducten, enz....);
Gelijk welke onderhoudsingreep uitvoeren.
De veiligheden wegnemen.

In bedrijf stellen

Uitpakken

Verwijder de krat en controleer de compressor op beschadigingen, defecte onderdelen etc. Indien er sprake is van beschadiging door transport of een defect onderdeel, neem dan onmiddellijk contact op met javac verkooppunt.

Installeren van de compressor

Bij het plaatsen van de compressor dient men rekening te houden met een aantal zaken, deze zijn hieronder opgesomd:

1. Houdt voldoende ruimte vrij rondom de compressor, dit vanwege het aanzuigen van lucht, koeling en daarnaast is dit ook makkelijk wanneer men onderhoud/reparatiewerkzaamheden uit moet voeren.
2. Plaats de machine op een stevige, vlakke en schone ondergrond.
3. De plek van installatie dient goed geventileerd, goed verlicht en droog te zijn.
4. Gebruik de compressor nooit in de buurt van explosieve en/of licht ontvlambare stoffen en/of gassen.
5. Houdt de plek van installatie goed schoon. Vocht, stof en vuil hebben een negatieve invloed op zowel de efficiëntie van de compressor als de levensduur.
6. Plaats de luchtfilter op de compressor.

Controleren vóór eerste gebruik

1. Controleer of alle bouten en moeren voldoende vast zitten
2. Controleer de riemspanning en de hoek van de riem t.o.v. de compressor en motor, deze dient t.o.v. beiden 90° te zijn, de riem moet op het midden tussen de motor en compressor 10-15mm naar

beneden gedrukt kunnen worden. Voor instructies voor het spannen van de riem, zie hieronder meer informatie LET OP! Zowel te veel als te weinig spanning op de riem is slecht voor de compressor!

3. Kijk of alle leidingen er naar behoren uitzien en geen beschadigingen vertonen.
4. Is het olieniveau correct, dit dient tot de rode punt in het midden van het olietijkglasje te staan.
5. Ga na of de elektrische bedrading zonder beschadigingen is.
6. Controleer de netspanning en ga na of deze overeenstemt met de machine.
7. Controleer of de poelie van de riem gemakkelijk rond draait.
8. Aandacht voor de volgende punten:
 - Is de aardedraad juist aangesloten?
 - Lees aandachtig de gebruiksaanwijzing door.
 - Sla, stoot en verbuig geen leidingen en reservoir.
 - Kom niet in de omgeving van ventilator met handen en kleren.

Eerste gebruik

1. Draai alle uitlaatkranen van de compressor open.
2. Steek de stekker in het stopcontact.
3. Trek nu de luchtschakelaar omhoog om de compressor te starten.
4. Laat de compressor 2 minuten onbelast lopen en luister of de motor geen rare geluiden maakt. Als dit niet het geval is sluit dan alle uitlaatkranen.
5. Controleer of de compressor uitschakelt op de maximale druk van 8 bar.
6. Laat vervolgens de druk van de tank en controleer nu of de compressor weer aanslaat bij een druk van 5 bar.
7. Zet de compressor vervolgens uit door de luchtschakelaar in te drukken. LET OP! Zet de compressor altijd aan en uit d.m.v. de luchtschakelaar, deze laat namelijk de druk van de leiding, waardoor de compressor daarna onbelast kan opstarten.
8. Controleer de werking van de veiligheidsklep door de ring omhoog te trekken, de klep laat nu druk van de tank. Doe dit wekelijks om een goede werking van de klep te garanderen.

Gebruik van de compressor

Alvorens men luchtgereedschap aansluit op de compressor en hiermee aan de slag gaat, dient men na te kijken wat de werkdruk is van het betreffende luchtgereedschap en vervolgens de uitlaatdruk van de compressor in te stellen met de druk regelaar. De druk instellen kan alleen wanneer er druk op de compressor staat, trek vervolgens de instelknop omhoog. Om de druk hoger af te stellen, draai de knop rechtsom en om deze lager af te stellen draait men de knop linksom, de druk is af te lezen op de drukmeter. Wanneer de goede druk is ingesteld dient men de instelknop weer naar beneden te drukken.

ONDERHOUD

Opgelet: vóór en tijdens gelijk welke ingreep op de compressor, de veiligheidsnormen in acht nemen.

- 1) De stekker uit het stopcontact halen voordat men ingrijpt op roterende componenten.
- 2) De druk van het reservoir en van de interne circuits afvoeren middels het kraantje afvoer condens voordat men ingrijpt of componenten van het pneumatisch circuit demonteert Voorzichtig losdraaien om de lucht traag uit te laten. Middels de manometer controleren of er geen druk in het luchtcircuit aanwezig is. Het correct en regelmatig onderhoud van Uw compressor is de premisse voor een goede werking en de garantie voor een lange tijdsduur. Met de bedoeling deze operatie te vergemakkelijken, werd een tabel gemaakt met een samenvatting van de onderhouds- en controle-operaties die de intervallen aangeeft voor de uitvoering van de onderhoudsingenrepen. De diensturen aangeduid in de tabel geven de aanbevolen intervallen van de onderhoudsingenrepen voor goede

bedrijfscondities. Deze intervallen kunnen gewijzigd worden in functie van de milieucondities van het werk. Het gewoon onderhoud vereist geen hulp vanwege gespecialiseerd personeel terwijl de revisie van de pompende unit en van de andere belangrijke organen beter uitgevoerd wordt door gespecialiseerd personeel of door personeel dat voor dit soort ingrepen een opleiding heeft ontvangen. Eventueel instructies aan de verkoper vragen. Filter luchtaanzuiging Maandelijks het ophopen van het stof in de filter controleren. In geval van bijzonder stoffige ruimten, de controles wekelijks uitvoeren De filter is van het droog type, wisselbaar, met een gemiddelde tijdsduur van 500 uren. Ingeval deze beschadigd is, ze vervangen en hierbij de moer van vasthechting losdraaien en de filter verwijderen. Zorgvuldig terug monteren.

Olieverversing De olie verversen na de eerste 50 werkuren zodanig dat eventuele residu's van bewerking geëlimineerd worden, terwijl de volgende olieversingen alle 500 werkuren of tenminste jaarlijks moeten uitgevoerd worden. De compressoren worden geleverd met inloopolie. Nóóit oliën van verschillende types mengen. Enkel de NANOFIX-olie gebruiken, andere olie leidt tot weigering van garantie op de pomp. Niet lozen in het milieu. Voor het lozen zich wenden tot de voor deze operaties gespecialiseerde bedrijven. De olie afvoeren doorheen de afvoerdop olie geplaatst op het onderstel van de unit. De dop terug sluiten en hierbij zorgvuldig de NANOFIX-olie invoeren tot het peil het rode merkstipje bereikt. Nadat de toevoerdop olie terug gesloten is, de compressor gedurende circa 2 minuten laten werken, vervolgens de motor uitschakelen en het oliepeil controleren; indien nodig, bijvullen tot aan de rode merkstip op het kijkglas De Nanofix olie is geschikt voor bedrijfstemperaturen tussen 0 en 50 ° C

Afvoer condens De afvoer condens steeds uitvoeren na elke werkdag middels het kraantje geplaatst onder de ketel. Bij voorkeur rust u uw compressor uit met een automatische condens afvoerder.

Veiligheidsklep De werking van deze klep alle 2000 uren of minstens elk jaar controleren volgens deze procedure: de compressor uitschakelen wanneer hij een druk van 6-7 bar heeft bereikt en krachtig aan de ring van de veiligheidsklep C trekken, maar zonder het gelaat bij de klep te brengen. Er komt inderdaad lucht onder druk naar buiten. Indien bij het loslaten van de ring de klep sluit zonder lucht buiten te laten, is deze nog in werking. Zoniet contact opnemen met een gespecialiseerd technicus voor de vervanging ervan.

V-snaren De aanspanning van de riemen wordt geregeld in de fabriek. In geval van vervanging, moet men de perfecte uitlijning van het vliegwiel en poelie bekijken en ze op correcte wijze aanspannen; beroep doen op een gespecialiseerd technicus.

Elektrische verbindingen Het vastzitten van de klemmen controleren bij de eerste in bedrijfstelling en nadien alle 6 maanden.

Algemeen onderhoud De installatie zorgvuldig doorblazen met perslucht binnen de aanbevolen limieten, met een bijzondere aandacht voor de organen van regeling en de motor. Eventuele olieafzettingen verwijderen. Men adviseert alle koelribben van de compressorpomp zorgvuldig schoon te maken, want deze schoonmaak staat toe het koelsysteem efficiënt te houden en bijgevolg een grotere tijdsduur van de machine te kunnen garanderen.

Periodieke controle

1. Controleer of alle bouten en moeren voldoende vast zitten
2. Controleer de riemspanning en de hoek van de riem t.o.v. de compressor en motor, deze dient t.o.v. beiden 90° te zijn, de riem moet op het midden tussen de motor en compressor 10-15mm naar

beneden gedrukt kunnen worden, span de riem indien nodig. LET OP! Zowel te veel als te weinig spanning op de riem is slecht voor de compressor!

3. Kijk of alle leidingen er naar behoren uitzien en geen beschadigingen vertonen.
4. Is het olieniveau correct, dit dient tot de rode punt in het midden van het oliekijkglasje te staan.
5. Ga na of de elektrische bedrading zonder beschadigingen is.
6. Controleer de netspanning en ga na of deze overeenstemt met de machine.
7. Controleer of de poelie van de riem gemakkelijk rond draait.
8. Vervang de olie na de eerste 50 draaiuren van de compressor, laat de oude olie af door de aftapbout te verwijderen en vul het reservoir vervolgens met nieuwe olie tot het maximale niveau (midden van oliekijkglasje). Hierna dient de olie na iedere 500 draaiuren vervangen te worden. Gebruik hiervoor alleen Javac Nanofix Compressor olie.
9. Reinig de luchtfilter na elke 50 draaiuren d.m.v. perslucht, indien de compressor in een stoffige omgeving staat dient dit vaker gedaan te worden. Indien het filterelement ernstig vervuild is, dient dit vervangen te worden door een nieuw filterelement.
10. Wanneer er te weinig spanning op de riem staat, dient men deze als volgt te spannen.
 - Draai de 4 bouten waarmee de elektromotor vastzit een beetje los, zodat men de elektromotor kan bewegen.
 - Schuif de elektromotor nu een stukje van de motor af door de sleuven om de riem te spannen en draai vervolgens de bouten, waarmee de elektromotor vastzit, vast. Controleer vervolgens de riemspanning en de hoek van de riem t.o.v. de motor en de elektromotor.

Periodiek onderhoud van de zuigercompressoren (let op inloopolie vervangen na 50 uur)				
Opdracht	Wekelijks	Maandelijks	Alle 500 uren	Alle 1000 uren
Condens afvoer	★			
Controle oliepeil		★		
Controle veiligheidsklep		★		
Controle spanning V-riemen		★		
Controle olielekken		★		
Schoonmaak luchtfilter		★		
Vervanging luchtfilter			★	
Algemene schoonmaak				★
Volledige olieerversing			★	
Controle V-snaren				★
Controle lekken				★
Controle elektrische verbinding				★
Let op enkel de NANOFIX olie gebruiken voor olieversing, zie nota op onze site				

Probleemoplossing

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing:
Te weinig luchttopbrengst of te weinig druk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het benodigde luchtvolume is hoger dan de luchttopbrengst 2. Luchtfilter is geblokkeerd 3. Er zit kleverig spul, koolstof of andere vervuiling in het kleppenblok 4. Klepzitting losgekomen of beschadigde opvulling 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruilen voor een compressor met meer capaciteit 2. Reinig de luchtfilter vervang deze 3. Openen en schoonmaken 4. Vastzetten of vervangen 5. Vervangen 6. Controleer waar het lek zit d.m.v. zeepsop en vervang de

	<ul style="list-style-type: none"> 5. Slijtage van kleppen of kapotte klepveer 6. Luchtlekkage in de leidingen of koppelingen 	lekkende leiding/koppeling of dicht het lek koppelingen
Te veel druk of de veiligheidsklep gaat open	<ul style="list-style-type: none"> 1. De uitgangsspanning is hoger dan de nominale spanning 2. Beschadigde drukschakelaar of veiligheidsklep 3. Te lage afstelling van de veiligheidsklep of beschadigde veiligheidsklep 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Stel het voltage in 2. Vervang de drukschakelaar of veiligheidsklep 3. Vervang de veiligheidsklep
Er zit olie gemengd door de lucht	<ul style="list-style-type: none"> 1. Te veel olie 2. Verkeerde installatie van oliekeerring 3. Verkeerde viscositeit olie 4. Kapotte zuigerveer of koppakking 5. Geblokkeerde ontluchtingsklep 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Minder olie 2. Opnieuw plaatsen 3. Vervangen door javac nanofix compressor olie 4. Vervangen 5. Verstopping oplossen
Overmatig trillen van de compressor	<ul style="list-style-type: none"> 1. Overmatige werkdruk 2. Instabiele basis 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Werkdruk naar beneden afstellen 2. Stabiliseer de ondergrond d.m.v. een demper o.i.d.
Maakt veel lawaai	<ul style="list-style-type: none"> 1. Loszittende klepzitting 2. De zuiger raakt de cilinderkop 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Zet de klepzitting vast 2. Nieuwe koppakking
Oververhitting van de compressor/onderdeel en van de compressor	<ul style="list-style-type: none"> 1. Overmatige werkdruk 2. Te hoge omgevingstemperatuur/slecht geventileerde omgeving 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Werkdruk naar beneden afstellen 2. Verplaatsen naar een koelere/beter geventileerde werkomgeving
Constant lekken van de veiligheidsklep	<ul style="list-style-type: none"> 1. Kapotte veiligheidsklep 2. De controleklep is geblokkeerd/beschadigd 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Vervangen 2. Vervangen
De motor maakt geluid maar werkt niet	<ul style="list-style-type: none"> 1. Te laag voltage door te lange verlengkabel 2. Te laag voltage voeding 3. Motor overbelast 4. Kapotte motor 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Kortere verlengkabel/dichterbij stopcontact plaatsen. 2. Energieleverancier bellen 3. Laat de druk van de tank en stel de druk lager in 4. Vervangen

GARANTIE

De compressor wordt geleverd getest en klaar voor het gebruik en heeft een garantie van 5 jaar voor de TX/VX serie voor andere compressoren geldt een garantietermijn van 1 jaar vanaf de levering, als bewijs geldt het gedateerd aankoopdocument. De garantie is alleen van toepassing op de klanten die administratief in orde zijn en die de in deze handleiding aangegeven normen van installatie, veiligheid en gebruik gerespecteerd hebben. Op gebied van de garantie, verplicht de fabrikant er zich toe de als defect beschouwde componenten na een onderzoek verricht op het etablissement volgens het exclusief oordeel van onze technici, te herstellen of gratis te vervangen. De garantie blijft alleen beperkt tot de constructiefouten en sluit dus alle verantwoordelijkheid uit voor rechtstreekse en onrechtstreekse schade aan personen, dieren en dingen ingeval de compressor geforceerd of gedemonteerd werd. Vallen buiten de garantie de elektrische motor, de drukmeter en die componenten die, omwille van hun specifiek gebruik, onderhevig zijn aan slijtage, zoals de pakkingen, de kleppen, enz.; vallen bovendien buiten de garantie de elektrische componenten wegens een eventueel onjuist gebruik te verifiëren met de desbetreffende leveranciers. Teruggave wordt niet toegestaan indien deze niet vooraf geautoriseerd werd en alleszins in porto Franco. Alle eventuele onkosten van inspectie van demontage, her montage, transport voor de ingreep van een van onze technici op aanvraag, voor defecten die niet tot de fabrikant terug te brengen zijn, zullen ten laste van de klant zijn. Vallen bovendien buiten de garantie de eventuele beschadigingen veroorzaakt door nalatigheid bij het onderhoud en onjuist gebruik.

1. De garantie treedt in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantieperiode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.
10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.