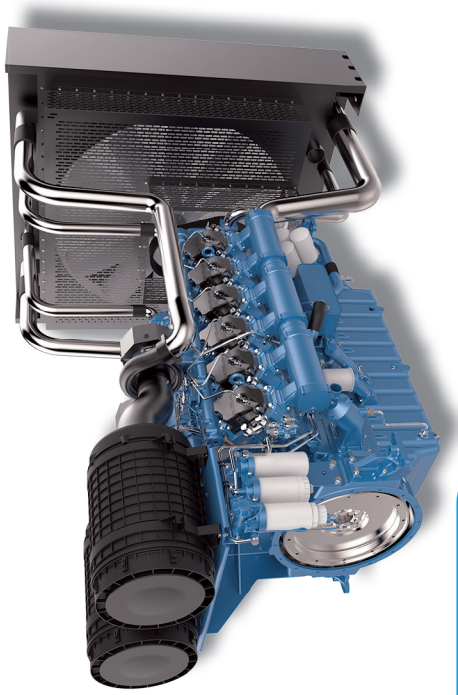
MOTEURS Baudouin
a WEICHAI company



PowerKit Ratings Card

Engines For Power Generation

1918 100 YEARS 2018

Technoparc du Brégadan
13260 Cassis / France

Baudouin.com

50 Hz 1500rpm

Diesel Engine	Gross Engine Output		Typical Generator Output				Dimensions L x W x H	Dry Weight	Cylinders	Aspiration Cooling	Governor
Engine Model	Prime Power (PRP)	Standby Power (ESP)	Prime Power (PRP)		Standby Power (ESP)						
	kWm (Gross)		kWe	kVA	kWe	kVA	mm	kg			
4M06G17/5	18	20	12	15	13	17	1146×592×810	275	4-inline	NA	Mech
4M06G22/5	23	25	16	20	18	22	1146×592×810	275	4-inline	NA	Elec
4M06G33/5	30	33	24	30	26	33	1188×592×810	275	4-inline	T	Elec
4M06G44/5	36	40	32	40	35	44	1188×592×810	275	4-inline	T	Elec
4M06G50/5	44	48	36	45	40	50	1207×591×813	285	4-inline	T/A-A	Elec
4M06G55/5	48	53	40	50	44	55	1207×591×813	285	4-inline	T/A-A	ECU
3M10G33/5	30	33	24	30	26	33	1152×738×996	430	3-inline	NA	Elec
3M10G55/5	45	50	40	50	44	55	1129×738×1030	455	3-inline	T	Elec
4M11G70/5	60	66	52	65	57	72	1415×797×1041	650	4-inline	T	Elec
4M11G90/5	74	81	64	80	70	88	1415×797×1041	650	4-inline	T	Elec
4M11G110/5	98	108	80	100	88	110	1415×797×1091	700	4-inline	T/A-A	Elec
6M11G150/5	128	140	108	135	120	150	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Elec
6M11G165/5	138	152	120	150	132	165	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Elec
6M16G220/5	182	200	160	200	176	220	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Elec
6M16G250/5	216	238	180	225	200	250	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Elec
6M16G275/5	240	264	200	250	220	275	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Elec
6M16G330/5^	291	320	240	300	264	330	2045×1100×1300	1025	6-inline	T/A-A	Elec
6M21G385/5	350	385	280	350	308	385	2170×1134×1358	1120	6-inline	T/A-A	Elec
6M21G440/5	368	405	320	400	352	440	2170×1134×1358	1120	6-inline	T/A-A	Elec
6M21G500/5^	409	450	360	450	400	500	2176×1136×1359	1200	6-inline	T/A-A	ECU
6M26G500/5	406	447	360	450	400	500	2808×1500×1764	2100	6-inline	T/A-A	Elec
6M26G550/5	440	484	400	500	440	550	2808×1500×1764	2100	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G660/5	520	572	480	600	528	660	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G715/5	575	633	520	650	572	715	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G750/5^	610	670	545	680	600	750	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G825/5^	659	725	600	750	660	825	2798×1600×1916	2620	6-inline	T/A-A	ECU
12M26G825/5	680	748	600	750	660	825	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G900/5	720	792	640	800	720	900	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G1000/5	820	902	720	900	800	1000	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G1100/5	880	968	800	1000	880	1100	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M33G1250/5	1007	1108	900	1125	1000	1250	3487×2194×2246	4360	12-V	T/A-A	Elec
12M33G1400/5	1100	1210	1000	1250	1120	1400	3487×2194×2246	4360	12-V	T/A-A	Elec
16M33G1700/5*	1390	1530	1200	1500	1360	1700	2280×1740×2030*	5500*	16-V	T/A-A	ECU
16M33G1900/5*	1530	1650	1400	1750	1520	1900	2280×1740×2030*	5500*	16-V	T/A-A	ECU

Aspiration/Cooling: NA=Naturally Aspirated, T=Turbocharged, T/A-A=Turbocharged & Air-to-Air Aftercooled.- Dimensions and weights include radiator.
*Dimensions and weight without radiator.
^ These engines are designed for emergency standby power (ESP) applications only. Their use is limited to a maximum of 200 hours per year, including an annual maximum of 15 hours per year at the ESP rating.

Notes

- All PowerKits include the engine, radiator and air cleaner.
- All ratings above 1L are rounded up and are for guidance only. Please refer to the specific engine technical datasheet for more information.
- Electrical outputs are based on typical alternator efficiency and are for guidance only.
- kVA Figures are calculated using 0.8 Power Factor.
- All ratings are based on operating conditions under ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 and using typical fan sizes and drive ratios. Performance tolerance of ±5%.
- Test conditions: 100kPa, 25°C air inlet temperature, relative humidity 30%, with fuel density 0.84 kg/L.
- Prime Power (PRP): Unlimited hours usage, average load factor not exceeding 70% of the PRP with a max. 500 hours at 100% PRP. 10% Overload allowed 1 hour in every 12 hour period.
- Standby Power (ESP): Limited to 500 hours annual usage, average load factor not exceeding 70% of the ESP with a max. 25 hours per year at ESP. No overload is permitted.

Remarques

- Tous les PowerKits comprennent le moteur, le radiateur et le filtre à air.
- Les puissances déclarées sont indicatives. Veuillez-vous reporter à la fiche technique spécifique du moteur pour plus d'informations.
- Les puissances électriques sont basées sur un rendement alternateur type et ne sont données qu'à titre indicatif.
- Les rendements en KVA sont calculés en utilisant un facteur de puissance de 0,8.
- Toutes les puissances sont basées sur des conditions de fonctionnement selon ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 et en utilisant les dimensions et rapports d'entraînement des ventilateurs de radiateurs considérés.
- Conditions d'essai : pression barométrique 100 kPa, température d'entrée d'air 25 °C, humidité relative 30%, avec une densité de combustible de 0,84 kg / L.
- Prime Power (PRP) : Nombre d'heures d'utilisation annuelle illimité avec une charge moyenne ne dépassant pas 70% de la puissance nominale par 24 heures.
- Puissance secours (ESP) : Limité à 500 heures d'utilisation annuelle, avec une charge moyenne ne dépassant pas 70% de la puissance nominale sur une période de 24 heures. Aucune surcharge n'est autorisée.

Notas

- Todos los PowerKits incluyen el motor, el radiador y el filtro de aire.
- Todas las potencias superiores a 1L se redondean y son orientativas. Consulte la hoja de datos técnicos del motor específico para obtener más información.
- Las potencias de producción eléctrica se basan en la eficiencia típica del alternador y son sólo orientativas
- Los rendimientos en KVA se calculan utilizando 0,8 Factor de Potencia.
- Todas las potencias se basan en las condiciones de funcionamiento según ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 y utilizando tamaños de ventilador y relaciones de transmisión típicas. Tolerancia de rendimiento de ± 5%.
- Condiciones de prueba: 100kPa, 25 ° C temperatura de entrada de aire, humedad relativa 30%, con densidad de combustible 0.84 kg / L.
- Prime Power (PRP): uso ilimitado de horas, con una carga media que no excede el 70% del PRP en cada período de 24 horas. 10% Sobre-carga permitida 1 hora cada 12 horas.
- Potencia de reserva (ESP): Limitado a 500 horas de uso anual, con una carga media que no excede el 70% del ESP en cada período de 24 horas. No se permite sobre-carga.

PK.R.2.EN.02.18

MOTEURS Baudouin
a WEICHAI company

60 Hz 1800rpm

Diesel Engine	Gross Engine Output		Typical Generator Output				Dimensions L x W x H	Dry Weight	Cylinders	Aspiration Cooling	Governor
Engine Model	Prime Power (PRP)	Standby Power (ESP)	Prime Power (PRP)		Standby Power (ESP)						
	kWm (Gross)		kWe	kVA	kWe	kVA	mm	kg			
4M06G16/6	23	25	18	23	20	25	1146×592×810	275	4-inline	NA	Elec
4M06G20/6	27	30	20	25	22	28	1146×592×810	275	4-inline	NA	Elec
4M06G27/6	37	41	27	34	30	38	1188×592×810	275	4-inline	T	Elec
4M06G32/6	43	47	32	40	35	44	1188×592×810	275	4-inline	T	Elec
4M06G45/6	53	58	45	56	50	62	1207×591×813	285	4-inline	T/A-A	Elec
4M06G50/6	58	63	50	63	55	69	1207×591×813	285	4-inline	T/A-A	ECU
3M10G30/6	36	40	30	38	33	42	1152×738×996	430	3-inline	NA	Mech/Elec
3M10G40/6	50	55	40	50	44	55	1129×738×1030	455	3-inline	T	Mech/Elec
4M11G75/6	85	93	75	94	83	103	1415×797×1041	650	4-inline	T	Mech/Elec
4M11G90/6	108	118	90	113	100	124	1415×797×1091	700	4-inline	T/A-A	Elec
6M11G100/6	120	132	100	125	110	138	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M11G120/6	144	158	120	150	135	170	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M11G135/6	164	180	135	170	150	188	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Elec
6M11G160/6^	182	200	160	200	175	220	1727×853×1145	750	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M16G180/6	216	238	180	225	200	250	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M16G200/6	240	264	200	250	220	275	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M16G225/6	262	288	227	291	250	320	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M16G280/6^	327	360	280	350	300	385	2088×1041×1257	1025	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M21G320/6	350	385	320	400	350	440	2170×1134×1358	1120	6-inline	T/A-A	Mech/Elec
6M21G350/6	407	448	350	438	400	500	2170×1134×1358	1120	6-inline	T/A-A	Elec
6M21G400/6^	418	460	360	455	400	500	2170×1134×1358	1120	6-inline	T/A-A	ECU
6M26G400/6	460	506	400	500	450	563	2808×1500×1764	2100	6-inline	T/A-A	Elec
6M26G450/6	506	556	450	563	500	625	2808×1600×1900	2100	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G520/6	575	633	520	650	575	720	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G550/6	610	670	550	688	600	750	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G633/6^	645	710	575	720	633	791	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	Elec
6M33G660/6^	670	740	600	750	660	825	2808×1600×1900	2610	6-inline	T/A-A	ECU
12M26G600/6	680	748	600	750	660	825	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G680/6	720	792	680	850	750	938	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G720/6	820	902	720	900	800	1000	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G800/6	920	1012	800	1000	900	1100	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M26G910/6^	1014	1115	909	1136	1000	1250	3233×1992×2150	3660	12-V	T/A-A	Elec
12M33G900/6	1007	1108	900	1125	1000	1250	3487×2194×2246	4360	12-V	T/A-A	Elec
12M33G1000/6	1150	1265	1000	1250	1100	1375	3487×2194×2246	4360	12-V	T/A-A	Elec
12M33G1135/6^	1264	1390	1136	1421	1250	1563	3487×2194×2246	4360	12-V	T/A-A	Elec
16M33G1365/6*	1530	1680	1365	1705	1500	1875	2280×1740×2030*	5500*	16-V	T/A-A	ECU
16M33G1500/6*	1625	1785	1500	1875	1650	2063	2280×1740×2030*	5500*	16-V	T/A-A	ECU

Aspiration/Cooling: NA=Naturally Aspirated, T=Turbocharged, T/A-A=Turbocharged & Air-to-Air Aftercooled.- Dimensions and weights include radiator.
*Dimensions and weight without radiator.
^ These engines are designed for emergency standby power (ESP) applications only. Their use is limited to a maximum of 200 hours per year, including an annual maximum of 15 hours per year at the ESP rating.

Notes

- All PowerKits include the engine, radiator and air cleaner.
- All ratings above 1L are rounded up and are for guidance only. Please refer to the specific engine technical datasheet for more information.
- Electrical outputs are based on typical alternator efficiency and are for guidance only.
- kVA Figures are calculated using 0.8 Power Factor.
- All ratings are based on operating conditions under ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 and using typical fan sizes and drive ratios. Performance tolerance of ±5%.
- Test conditions: 100kPa, 25°C air inlet temperature, relative humidity 30%, with fuel density 0.84 kg/L.
- Prime Power (PRP): Unlimited hours usage, average load factor not exceeding 70% of the PRP with a max. 500 hours at 100% PRP. 10% Overload allowed 1 hour in every 12 hour period.
- Standby Power (ESP): Limited to 500 hours annual usage, average load factor not exceeding 70% of the ESP with a max. 25 hours per year at ESP. No overload is permitted.

Remarques

- Tous les PowerKits comprennent le moteur, le radiateur et le filtre à air.
- Les puissances déclarées sont indicatives. Veuillez-vous reporter à la fiche technique spécifique du moteur pour plus d'informations.
- Les puissances électriques sont basées sur un rendement alternateur type et ne sont données qu'à titre indicatif.
- Les rendements en KVA sont calculés en utilisant un facteur de puissance de 0,8.
- Toutes les puissances sont basées sur des conditions de fonctionnement selon ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 et en utilisant les dimensions et rapports d'entraînement des ventilateurs de radiateurs considérés.
- Conditions d'essai: pression barométrique 100 kPa, température d'entrée d'air 25 °C, humidité relative 30%, avec une densité de combustible de 0,84 kg / L.
- Prime Power (PRP): Nombre d'heures d'utilisation annuelle illimité avec une charge moyenne ne dépassant pas 70% de la puissance nominale par 24 heures.
- Puissance secours (ESP) : Limité à 500 heures d'utilisation annuelle, avec une charge moyenne ne dépassant pas 70% de la puissance nominale sur une période de 24 heures. Aucune surcharge n'est autorisée.

Notas

- Todos los PowerKits incluyen el motor, el radiador y el filtro de aire.
- Todas las potencias superiores a 1L se redondean y son orientativas. Consulte la hoja de datos técnicos del motor específico para obtener más información.
- Las potencias de producción eléctrica se basan en la eficiencia típica del alternador y son sólo orientativas
- Los rendimientos en KVA se calculan utilizando 0,8 Factor de Potencia.
- Todas las potencias se basan en las condiciones de funcionamiento según ISO 8528-1, ISO 3046, DIN6271 y utilizando tamaños de ventilador y relaciones de transmisión típicas. Tolerancia de rendimiento de ± 5%.
- Condiciones de prueba: 100kPa, 25 ° C temperatura de entrada de aire, humedad relativa 30%, con densidad de combustible 0.84 kg / L.
- Prime Power (PRP): uso ilimitado de horas, con una carga media que no excede el 70% del PRP en cada período de 24 horas. 10% Sobre-carga permitida 1 hora cada 12 horas.
- Potencia de reserva (ESP): Limitado a 500 horas de uso anual, con una carga media que no excede el 70% del ESP en cada período de 24 horas. No se permite sobre-carga.

Moteurs Baudouin reserves the right to modify these specifications without notice. Document not contractual.